



Information presse

Chamonix (Haute-Savoie) / Modane (Savoie), le 21 décembre 2012

## Tunnels du Mont Blanc et du Fréjus : révision des tarifs de péage le 1<sup>er</sup> janvier 2013

**Les gouvernements français et italien ont fixé à 5,01 % la révision des tarifs des tunnels du Fréjus et du Mont Blanc. Celle-ci interviendra le 1<sup>er</sup> janvier 2013.**

**Elle permettra de financer la mobilisation des équipes chargées de la sécurité et de la qualité de service, soit 250 personnes pour chacun des deux tunnels. Elle supportera également les investissements permanents, notamment en matière de lutte contre l'incendie, ainsi que les investissements exceptionnels tels que la construction d'une galerie de sécurité au Tunnel du Fréjus et la sécurisation de la Route Blanche (RN205) pour ATMB.**

**Dans le cadre de la tarification écologique en vigueur depuis 2002, les gouvernements ont en outre décidé, pour le Tunnel du Mont Blanc, de majorer de 5,8 % le tarif des poids lourds mis en service entre 2000 et 2004 (norme Euro 3). Pour mémoire, en 2012, les camions les plus performants sur le plan environnemental (Euro 4 et 5) ont représenté plus de 77 % du trafic lourd au Tunnel du Mont Blanc.**

### Appliquer la décision des deux gouvernements

Les gouvernements français et italien ont décidé de la réévaluation à 5,01 % des tarifs aux tunnels du Mont Blanc et du Fréjus. Cette révision annuelle sera appliquée le 1<sup>er</sup> janvier 2013 à 00h00 à tous les véhicules. Elle ne concernera pas l'Autoroute de Maurienne et l'Autoroute Blanche, dont les tarifs seront révisés au 1<sup>er</sup> février 2013.

### Financer la présence des équipes 24 h/24 et les investissements pour la sécurité

La réévaluation de 5,01 % résulte de la somme de deux éléments :

#### ► 2,61 % pour financer la mobilisation des équipes et les investissements permanents

Le taux de 2,61 % correspond à la moyenne des inflations constatées en Italie et en France<sup>1</sup>. Cette part permet de **financer les investissements permanents et la présence de plus de 250 collaborateurs** pour chacun des deux ouvrages (11,6 km pour le Tunnel du Mont Blanc et 12,8 km pour le Tunnel du Fréjus).

**Au Tunnel du Mont Blanc, ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc) et son homologue italien SITMB investiront près de 8 millions en 2013.** Ces investissements concerneront par exemple le déploiement des 4 véhicules de lutte incendie dotés d'une puissance d'intervention encore renforcée (coût unitaire : 800 000 euros). Ils porteront aussi sur une optimisation du pilotage informatisé des équipements de sécurité qui analyse en permanence 35 000 données dans le tunnel (1,4 million sur 2013, 2,5 millions au total).

**Au Tunnel du Fréjus, plus de 5 millions d'investissements sont programmés en 2013.** Ils portent notamment sur les études de maîtrise d'œuvre pour le renouvellement de tous les ventilateurs, sur l'installation d'un câble de détection de chaleur et sur les travaux de réfection de l'éclairage du tunnel (y compris le changement des câbles d'alimentation de cet éclairage).

#### ► 2,4 % pour supporter les investissements exceptionnels

L'augmentation tarifaire extraordinaire de 2,4 %<sup>2</sup> permet de financer :

- **au Tunnel du Fréjus, la construction de la galerie de sécurité** conformément aux normes fixées par la directive européenne, applicable en 2014. Cette construction représente un investissement de 200 millions d'euros pour cinq ans.

- **Pour ATMB, 8,5 millions d'euros seront investis en 2013 pour renforcer la sécurité de la Route Blanche (RN205)** desservant la vallée de Chamonix et le Tunnel du Mont Blanc. Ils permettront notamment la construction d'une dalle de béton protectrice venant en surplomb de la route sur 100 m pour limiter les risques d'éboulement. Cet ouvrage exceptionnel complètera les 15 000 m<sup>2</sup> de grillage déployés sur près de 7 km.

## Une tarification écologique renforcée au 1<sup>er</sup> janvier pour les poids lourds au Tunnel du Mont Blanc

ATMB et la SFTRF - Société Française du Tunnel Routier du Fréjus - appliquent depuis 2002 une tarification écologique. Ainsi, les poids lourds les plus anciens et donc les moins performants sur le plan environnemental sont interdits ou voient leurs tarifs majorés.

### ► Le renforcement de la tarification écologique au Tunnel du Mont Blanc

Au Tunnel du Mont Blanc la tarification écologique mise en place en 2002 a été renforcée en 2011 et en 2012. Elle le sera à nouveau en 2013. A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2013, les poids lourds mis en service entre 2000 et 2004 (norme Euro 3) verront leurs tarifs majorés de 5,8 % au Tunnel du Mont Blanc. Cette décision des gouvernements français et italien s'inscrit dans le cadre du Plan de Protection de l'Atmosphère en vigueur en Haute-Savoie.

#### *Le calendrier au Tunnel du Mont Blanc*

- Mars 2002 : interdiction des poids lourds Euro 0 et majoration tarifaire des Euro 1
- Janvier 2011 : interdiction des poids lourds Euro 1, majoration tarifaire des Euro 2 et mise en service d'un filtre permettant de filtrer 90 % des particules fines
- Novembre 2012 : interdiction des poids lourds Euro 2
- Janvier 2013 : majoration tarifaire des Euro 3.

Cette tarification écologique permet de privilégier les passages de camions Euro 4 et 5 les plus performants sur le plan environnemental, qui ont représenté en 2012 (de janvier à novembre) plus de 77 % du trafic lourd au Tunnel du Mont Blanc.

Pour mémoire, concernant l'émission de particules, la contribution du résidentiel (chauffage...) a été évaluée à 50 %, à 21 % pour les locaux d'activités (commerces, entreprises, artisanat), à 23 % pour le trafic de la vallée du Mont Blanc et à 3,4 % pour le trafic transitant par le Tunnel du Mont Blanc.

<sup>1</sup> Inflations constatées en Italie (3,20 %) et en France (2,01 %) entre le 1<sup>er</sup> septembre 2011 et le 31 août 2012.

<sup>2</sup> Appliquée chaque année jusqu'en 2015

<sup>3</sup> La Route Blanche a été transférée à ATMB en 2010. Elle a conservé son statut de route nationale sans péage.

**Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB)** est une société anonyme détenue à 91,33 % par l'Etat et les collectivités territoriales. ATMB est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec la Société Italienne du Tunnel du Mont Blanc (SITMB). Depuis 2002, l'exploitation de l'ouvrage a été confiée à un groupement européen (GEIE-TMB). ATMB est également concessionnaire de l'Autoroute Blanche (A40) et de la Route Blanche (RN205). La mission des équipes d'ATMB est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires.

Pour assurer un haut niveau de service et de sécurité, 396 collaborateurs sont mobilisés sur les 130 km de l'Autoroute et de la Route Blanche et 251 personnes pour les 11,6 km du Tunnel du Mont Blanc.

**La Société Française du Tunnel Routier du Fréjus (SFTRF)**, société anonyme d'économie mixte, dont l'actionnaire principal est l'Etat, a pour mission, dans le cadre d'une concession d'Etat, d'aménager et d'exploiter le tunnel franco-italien du Fréjus et l'Autoroute de la Maurienne A43. La mission de la SFTRF : optimiser les échanges entre la France et l'Italie et faciliter les déplacements en Maurienne en assurant en outre une exceptionnelle desserte des stations des sports d'hiver et des principaux pôles d'activité. Ce sont près de 300 personnes qui œuvrent au quotidien pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de confort sur l'ensemble du réseau.

## Tarifs applicables au 1er janvier 2013 au Tunnel du Mont Blanc

TVA de 19,60 % (côté France) ou IVA de 21 % (côté Italie) incluse.

| VÉHICULES LÉGERS |   |               |                  |                |             |                    |               |                  |                |             |                    |
|------------------|---|---------------|------------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|----------------|-------------|--------------------|
| CLASSE           | TYPE DE VÉHICULE  | Côté Italie   |                  |                |             |                    | Côté France   |                  |                |             |                    |
|                  |   | Course simple | Aller-retour (1) | Abonnement (2) |             | Forfait 1 mois (3) | Course simple | Aller-retour (1) | Abonnement (2) |             | Forfait 1 mois (3) |
|                  |   |               |                  | 10 passages    | 20 passages |                    |               |                  | 10 passages    | 20 passages |                    |
| 5                | Moto, moto avec side-car, moto avec remorque  | 27,40 €       | 34,40 €          | 85,90 €        | 120,30 €    | 206,40 €           | 27,00 €       | 34,00 €          | 84,90 €        | 118,90 €    | 204,00 €           |
| 1                | Véhicule ou ensemble de véhicules dont la hauteur, au droit de l'essieu avant, est inférieure à 1,30 m et la hauteur totale est inférieure ou égale à 2 m | 41,40 €       | 51,60 €          | 129,00 €       | 180,60 €    |                    | 40,90 €       | 51,00 €          | 127,50 €       | 178,50 €    |                    |
| 2                | Véhicule ou ensemble de véhicules, n'appartenant pas à la classe 1, dont la hauteur totale est supérieure à 2 m et inférieure ou égale à 3 m              | 54,70 €       | 68,80 €          | 172,00 €       | 240,70 €    | -                  | 54,10 €       | 68,00 €          | 170,00 €       | 237,90 €    | -                  |

(1) Validité A/R des classes 1, 2, 5 : 7 jours

(2) Validité AB/10-AB/20 : 2 ans

(3) Validité forfait 50 passages : 1 mois

Pour les automobilistes empruntant régulièrement les Tunnels du Fréjus et du Mont Blanc, des abonnements offrant jusqu'à **84 % de réduction (forfait mensuel)** sont proposés.

## Tarifs applicables au 1er janvier 2013 au Tunnel du Fréjus

TVA de 19,60 % (côté France) ou IVA de 21 % (côté Italie) incluse.

| VÉHICULES LÉGERS |   |               |                  |                |             |                    |               |                  |                |             |                    |
|------------------|---|---------------|------------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|----------------|-------------|--------------------|
| CLASSE           | TYPE DE VÉHICULE  | Côté Italie   |                  |                |             |                    | Côté France   |                  |                |             |                    |
|                  |   | Course simple | Aller-retour (1) | Abonnement (2) |             | Forfait 1 mois (3) | Course simple | Aller-retour (1) | Abonnement (2) |             | Forfait 1 mois (3) |
|                  |   |               |                  | 10 passages    | 20 passages |                    |               |                  | 10 passages    | 20 passages |                    |
| 5                | Moto, moto avec side-car, moto avec remorque  | 27,40 €       | 34,40 €          | 85,90 €        | 126,00 €    | 206,40 €           | 27,00 €       | 34,00 €          | 84,90 €        | 125,00 €    | 204,00 €           |
| 1                | Véhicule ou ensemble de véhicules dont la hauteur, au droit de l'essieu avant, est inférieure à 1,30 m et la hauteur totale est inférieure ou égale à 2 m | 41,40 €       | 51,60 €          | 129,00 €       | 190,00 €    |                    | 40,90 €       | 51,00 €          | 127,50 €       | 187,00 €    |                    |
| 2                | Véhicule ou ensemble de véhicules, n'appartenant pas à la classe 1, dont la hauteur totale est supérieure à 2 m et inférieure ou égale à 3 m              | 54,70 €       | 68,80 €          | 172,00 €       | 253,00 €    | -                  | 54,10 €       | 68,00 €          | 170,00 €       | 250,00 €    | -                  |

(1) Validité A/R des classes 1, 2, 5 : 7 jours

(2) Validité AB/10-AB/20 : 2 ans

(3) Validité forfait 50 passages : 1 mois

## Tarifs applicables au 1er janvier 2013 au Tunnel du Mont Blanc

| POIDS LOURDS         |   |               |                  |               |                  |
|----------------------|---|---------------|------------------|---------------|------------------|
| CLASSE               | TYPE DE VÉHICULE  | Côté Italie   |                  | Côté France   |                  |
|                      |   | Course simple | Aller-retour (1) | Course simple | Aller-retour (1) |
| <b>3</b><br>Euro 4-5 | Véhicules à deux essieux dont la hauteur totale est supérieure à 3 m          | 150,20 €      | 233,70 €         | 148,40 €      | 231,00 €         |
| <b>3</b><br>Euro 3   |   | 158,90 €      | 247,30 €         | 157,00 €      | 244,40 €         |
| <b>4</b><br>Euro 4-5 | Véhicules à trois essieux ou plus dont la hauteur totale est supérieure à 3 m | 301,70 €      | 473,90 €         | 298,20 €      | 468,40 €         |
| <b>4</b><br>Euro 3   |   | 319,20 €      | 501,50 €         | 315,50 €      | 495,70 €         |
| <b>D</b><br>Euro 4-5 | Transport exceptionnel « A » (frigorifiques)                                  | 316,70 €      | -                | 313,20 €      | -                |
| <b>D</b><br>Euro 3   |   | 334,20 €      | -                | 330,50 €      | -                |
| <b>E</b><br>Euro 4-5 | Transport exceptionnel « B »  | 831,40 €      | -                | 821,90 €      | -                |
| <b>E</b><br>Euro 3   |   | 879,30 €      | -                | 869,60 €      | -                |

(1) Validité A/R des classes 3,4 : 15 jours

Pour les poids lourds empruntant régulièrement les Tunnels du Fréjus et du Mont Blanc, il est proposé des abonnements à réduction allant jusqu'à **13 %**.

## Tarifs applicables au 1er janvier 2013 au Tunnel du Fréjus

| POIDS LOURDS            |   |               |                  |               |                  |
|-------------------------|---|---------------|------------------|---------------|------------------|
| CLASSE                  | TYPE DE VÉHICULE  | Côté Italie   |                  | Côté France   |                  |
|                         |   | Course simple | Aller-retour (1) | Course simple | Aller-retour (1) |
| <b>3</b><br>Euro 3-4-5  | Véhicules à deux essieux dont la hauteur totale est supérieure à 3 m  | 150,20 €      | 233,70 €         | 148,40 €      | 231,00 €         |
| <b>3</b><br>Euro 2      |   | 158,90 €      | 247,30 €         | 157,00 €      | 244,40 €         |
| <b>4</b><br>Euro 3-4-5  | Véhicules à trois essieux ou plus dont la hauteur totale est supérieure à 3 m   | 301,70 €      | 473,90 €         | 298,20 €      | 468,40 €         |
| <b>4</b><br>Euro 2      |   | 319,20 €      | 501,50 €         | 315,50 €      | 495,70 €         |
| <b>B</b><br>Euro 3-4-5  | Transport exceptionnel « A »  | 418,90 €      | -                | 414,00 €      | -                |
| <b>B</b><br>Euro 2      |   | 443,20 €      | -                | 438,10 €      | -                |
| <b>C</b><br>Euro 3-4-5  | Transport exceptionnel « B »  | 831,40 €      | -                | 821,90 €      | -                |
| <b>C</b><br>Euro 2      |   | 879,30 €      | -                | 869,60 €      | -                |
| <b>MP</b><br>Euro 3-4-5 | Transit sous escorte : matières dangereuses   | 121,50 €      | -                | 120,10 €      | -                |
| <b>MP</b><br>Euro 2     |   | 128,60 €      | -                | 127,10 €      | -                |
| <b>F</b>                | Les MD de la classification 1.3C et 1.3G et les MD de la classification 2 transiteront accompagnées entre 23h et 5h (CF arrêté préfectoral du 22/06/2010) | 559,40 €      | -                | 554,80 €      | -                |

(1) Validité A/R des classes 3,4 : 15 jours

\*\*\*\* Tunnel du Fréjus : les poids lourds de catégorie Euro 1 (et autobus Euro 0) et Euro 2 sont autorisés et les Euro 3 ne font pas l'objet d'une majoration de tarif.