

# Communiqué de Presse

## Lyon Turin

### Signataires:

#### *Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur*

Collectifs et associations Belledonne Ouest, Avressieux, CCLT Chapareillan, Chimilin, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...

(associations, collectifs et élus, de Lyon à la Maurienne, opposés au projet.)

### Contact Presse:

**Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu)**

**Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 [olivier.cabanel@yahoo.fr](mailto:olivier.cabanel@yahoo.fr)**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 14 septembre 2012.

Jean Jack QUEYRANNE a déclaré à la presse qu'*"Il serait incompréhensible que la France renonce au Lyon-Turin pour lequel 800 millions d'euros ont déjà été mobilisés"*

**Jean Jack QUEYRANNE revendique ainsi, avec les promoteurs de ce projet irréaliste, [la politique du fait accompli](#).**

Les promoteurs d'une nouvelle ligne Lyon – Turin, soutenus notamment par l'AFTES (association française des tunnels et espaces souterrains qui réunit les grands groupes du BTP), invitent donc les pouvoirs publics à poursuivre une erreur de 800 millions et à l'amplifier pour la porter à plus de **30 Milliards d'€uro !**

**Pour autant, ils s'abstiennent de donner des garanties sur les prévisions de trafic alléguées qui depuis 20 ans se sont révélées fausses, sur le coût annoncé largement sous-évalué.**

**La seule garantie donnée, sera une nouvelle fois celle de l'État avec une nouvelle augmentation de la dette publique.**

**Face à la politique irresponsable du fait accompli, les opposants proposent l'analyse des faits constatés :**

- La surévaluation des trafics camions transfrontaliers avec les prévisions qui se révèlent fausses depuis plus de 20 ans,
- l'absence de prise en compte de la croissance continue du trafic des voitures dans les agglomérations alpines, en PACA et en Italie,
- L'utilisation d'une « méthodologie » contredite par les chiffres depuis plus de trente ans,
- La sous-évaluation financière de la seule section française d'au moins 4 Milliards d'€uro confirmée par la Cour des Comptes le 2 juillet 2012,
- l'absence de moyens pour des transports collectifs fréquents et de proximité permettant de réduire le nombre d'automobiles dans les Alpes, en PACA et en Italie,
- le refus d'utiliser les lignes existantes dont les capacités inutilisées permettent de transporter les marchandises d'au moins 800.000 camions,
- Les incohérences des dossiers présentés, le percement d'un second tunnel de circulation au Fréjus, des chiffres fluctuant au gré des conjonctures et des intérêts privés...
- La surévaluation du niveau d'emploi alors que **le solde d'emplois pérennes sera négatif**,
- Une enquête publique partielle et incomplète,
- Des centaines d'hectares de terres agricoles sacrifiées, sans justification.

Tous ces constats sont repris par les opposants, membres de la coordination contre la nouvelle ligne fret voyageurs Lyon Turin, dans les documents qu'ils publient.

Les opposants demandent l'arrêt immédiat des dépenses pour ce projet inutile, qui ne sont justifiées que par des intérêts privés et ne peuvent que créer des déficits financiers sans contrepartie pour la collectivité.

**Les opposants demandent le report immédiat du transport des marchandises sur la ligne existante qui n'est exploitée qu'au quart de sa capacité sans aucune justification.**

### **Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur**

**Collectifs, associations et Elus, Belledonne Ouest, Avressieux, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel, CCLT Chapareillan...**

**Contact Presse:**

**Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu) – Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 [olivier.cabanel@yahoo.fr](mailto:olivier.cabanel@yahoo.fr)**