

# Communiqué de Presse

## Lyon Turin

### Signataires:

#### *Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur*

Collectifs et associations Belledonne Ouest, Avressieux, CCLT Chapareillan, Chimilin, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...

(associations, collectifs et élus, de Lyon à la Maurienne, opposés au projet.)

### Contact Presse:

**Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu)**

**Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 [olivier.cabanel@yahoo.fr](mailto:olivier.cabanel@yahoo.fr)**

## Nouvelle Baisse du trafic Poids Lourds dans les Alpes

Au moment où les promoteurs du Lyon Turin prétendent à grands frais que les États doivent s'engager dans une dépense incontrôlée, les chiffres officiels viennent une nouvelle fois démentir les allégations et les prévisions fantaisistes.

Le trafic des camions au tunnel du Fréjus a diminué pour les neuf premiers mois de l'année de 8,05 % soit près de 45.000 camions de moins. ([http://www.sitaf.it/index.php?option=com\\_k2&view=item&layout=item&id=67&Itemid=154](http://www.sitaf.it/index.php?option=com_k2&view=item&layout=item&id=67&Itemid=154))

Pour sa part, le Tunnel du Mont-Blanc a connu sur les 8 premier mois de l'année, une diminution de la fréquentation des camions de 2,5 %. ([http://www.atmb.com/IMG/pdf\\_DP\\_50ans\\_tunnel\\_Mont\\_Blanc.pdf](http://www.atmb.com/IMG/pdf_DP_50ans_tunnel_Mont_Blanc.pdf) Page 7)

A ce rythme là, ce seraient une diminution annuelle de plus de 74.000 camions pour l'année 2012.

Ces chiffres montrent une nouvelle fois le caractère fantaisiste des prévisions fournies, pour justifier la construction d'une nouvelle ligne entre Lyon et Turin, qui ne s'appuient sur aucun élément factuel.

Rien ne justifie un investissement de plus de 30 Milliards d'€uro alors que la ligne existante n'est pas utilisée et que le trafic des marchandises diminue sur cet axe.

La Coordination des opposants rappelle que le tonnage de marchandises transportées entre la France et l'Italie en 2011 est égal à celui de 1988 dans les Alpes du Nord. (Office Fédéral des Transports Suisse)

Elle demande également des investissements pour des transports collectifs fréquents et de proximité ainsi que la réduction des risques et des nuisances dont sont victimes les riverains des voies ferrées.

### Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Collectifs, associations et Elus, Belledonne Ouest, Avressieux, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel, CCLT Chapareillan...

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu) – Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 [olivier.cabanel@yahoo.fr](mailto:olivier.cabanel@yahoo.fr)