

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 26 novembre 2012.

[Les Jeunes agriculteurs et la FDSEA des SAVOIE demandent l'annulation de l'enquête Publique du LYON TURIN](#)

Les deux fédérations d'agriculteurs confirment leur position de rejet du projet Lyon-Turin et [mettent en cause le bien fondé de ce projet inutile.](#)

Elles appuient leur décision sur les constats de la Cour des Comptes qui confirme que les transports de marchandises par les Alpes Franco Italiennes sont au même niveau qu'en 1988, il y a plus de 20 ans.

Après Europe Écologie au niveau national et européen, après la Cour des Comptes, la position des agriculteurs dénonçant l'inutilité de ce projet montre que [l'opposition s'élargit](#) contre le projet d'une ligne nouvelle qui dévasterait 1.500 hectares de terres sur son tracé.

Cette déclaration est une nouvelle preuve de [l'inexistence de soutien des populations à des élus tentant de faire passer en force un projet inutile coûteux et dangereux.](#)

C'est un nouveau renfort pour les opposants français comme italiens dans leurs demandes d'abandon de ce projet injustifié.

L'intense campagne de lobbying de quelques élus, financée par l'argent public, ne peut justifier un tel projet et les opposants démontrent, faits et sources à l'appui, L'INUTILITE PUBLIQUE.

Une nouvelle fois, comme la Cour des Comptes, la Coordination demande l'utilisation du réseau existant sous-utilisé, [pour reporter immédiatement les marchandises d'au moins 700.000 poids lourds.](#)

Elle demande que soient engagés [les travaux de couverture et de sécurisation des voies existantes, ce qui créerait des emplois locaux.](#)

Elle demande [l'interdiction des poids lourds à vide dans les Alpes,](#) ce qui doit permettre la diminution d'environ 300.000 poids lourds aux passages Franco-Italiens.

Elle demande [le report sur l'autoroute maritime des poids lourds circulant sur la côte méditerranéenne,](#) ce qui réduira le trafic de 700.000 camions au passage de Vintimille pour un coût 50 fois inférieur au Lyon Turin !

Elle demande des [investissements dans les transports collectifs de proximité](#) pour réduire l'utilisation des voitures, source de 80% des émissions polluantes en agglomération.

[Qu'attendent ces élus qui prétendent agir pour le bien public !](#)

[La coordination organise une AVANT-SOMMET Franco/Italien ouvert à tous les 30 novembre et 1er décembre à Lyon.](#)

[Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur](#)

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

<http://avant-sommet-lyon-turin.com/>