

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 11 janvier 2013.

[Le nombre de camions au Fréjus a fortement baissé en 2012.](#)

[Comparée à l'année 2011 c'est une baisse de 56.794 poids lourds soit 7,73% de moins.](#)

Une nouvelle fois les faits montrent que l'investissement dans une ligne à trente milliards doit être remis en cause, compte tenu des baisses de trafics qui sont constatées au Fréjus et au Mont-Blanc depuis 1998.

Compte tenu de cette forte diminution au Fréjus et des chiffres intermédiaires connus pour le tunnel du Mont-Blanc, il est probable que le nombre de poids lourds décomptés en 2012 aux deux passages franco-italiens soit proche de celui constaté en 1990 (environ 1.300.000 camions).

Cet élément indiscutable vient s'ajouter à la longue liste des faits qui démentent la version officielle selon laquelle les trafics de marchandises seraient en progression.

[Lettre ouverte Europe Ecologie Les Verts \(EELV\).](#)

Par ailleurs, les opposants à la Nouvelle Ligne entre Lyon et Turin rappellent que ce projet est de plus en plus contesté et n'est défendu que par un lobby régional qui a su se faire entendre d'un gouvernement refusant de répondre aux demandes écrites des opposants depuis plus de six mois.

La lettre ouverte que vient d'adresser le groupe EELV de la région Rhône-Alpes à J.J. QUEYRANNE est une preuve supplémentaire de l'opposition large contre ce projet inutile et de la ferme opposition de ce parti.

Pour mémoire la coordination des opposants au Lyon Turin rappelle que de nombreuses organisations politiques et syndicales ont pris des positions contre la réalisation de ce projet qualifié d'inutile.

Ce mouvement de contestation rassemble des personnes et organisations de la majorité comme de l'opposition, conscientes de l'inutilité démontrée de ce projet, de l'impossibilité de le financer, et des possibilités existantes de transport des marchandises sur les lignes existantes immédiatement.

[Principe de Précaution Économique et Financière.](#)

Le projet Lyon-Turin déroge au principe de précaution économique et financière qui devrait être respecté par tout responsable de la gestion des deniers publics.

Ceux qui engageraient les finances publiques en méconnaissance de ce principe et en commettant une erreur manifeste d'appréciation, en porteraient nécessairement la responsabilité.

La situation économique annoncée pour 2013 devant inciter à investir les sommes prévues pour le Lyon Turin dans des projets qui permettent d'atteindre au moins un équilibre dans la gestion future et non des pertes abyssales révélées par la Cour des Comptes le 5 novembre dernier.

A ce titre, l'investissement dans des bateaux cargos permettant de transporter les camions transitant entre l'Espagne et l'Italie permet de diminuer leur nombre de 700.000 à Vintimille et d'améliorer sensiblement la situation sur la côte méditerranéenne pour un budget 50 fois inférieur.

De même les améliorations réclamées par Josiane Beaud, Directrice régionale de la SNCF, qui déclarait notamment en novembre lors d'un entretien avec la presse : « [Pour voir plus loin, si l'on veut réduire la thrombose qui nous guette, il va falloir doubler la voie unique vers Chambéry et celle vers Grenoble qui posent beaucoup de problèmes.](#) » et « [L'idéal serait également de construire quatre voies, de Grenay à Lyon, puis bien sûr d'édifier le contournement ferroviaire lyonnais, sans lequel nous ne nous en sortirons pas.](#) »

[Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur](#)

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr
<http://avant-sommet-lyon-turin.com/>