

# Communiqué

Le Premier Ministre s'est rendu à Chambéry pour le congrès de l'ANEM (Association Nationale des Elus de Montagne).

Il a apporté son soutien au projet de plus en plus contesté du Lyon Turin.

Le hasard du calendrier fait que le même jour, la Cour des Comptes annonçait un rapport de défiance sur la politique d'investissement dans la grande vitesse et dans les infrastructures pharaoniques.

Elle invite la presse à une conférence de présentation de son rapport dans lequel, selon le Figaro, elle rappelle les pertes certaines de l'exploitation des infrastructures qui ne répondent pas aux besoins.

**Rappelons que la ligne coûterait 100 millions du kilomètre** selon les évaluations les plus basses et que selon les prévisions de LTF en valeur 2010, **pour le seul tunnel de base de 57 km, le kilomètre coûterait plus de 149 millions d'€uro !**

Le premier Ministre et les élus qui l'encouragent ont perdu tout sens des réalités économiques et ignorent-ils les priorités en matière de sécurité et de santé publique ?

Qui peut prétendre que ce projet ne serait pas un gouffre financier, non seulement pour l'investissement mais aussi pour les pertes d'exploitation qu'il générerait.

## **Pendant ce temps :**

- les camions circulent sur la route grâce aux baisses tarifaires consenties, dès 2012, par Frédéric Cuvillier qui a autorisé le trafic routier dans la galerie de sécurité du tunnel Fréjus.

- en 2014, du fait de sa politique de soutien au routier, les camions de catégorie Euro3 paient moins cher au tunnel du Mont-Blanc que ce qu'ils payaient en 2013,

- le président des tunnels Fréjus et Mont-Blanc (détenus par l'Etat) appelle à la reprise du trafic routier pour équilibrer ses comptes avec la complicité d'élus,

- la ligne ferroviaire existante est sous-utilisée malgré les travaux d'un milliard d'€uro qui permettent de transférer camions et marchandises sur le rail,

- les riverains restent les victimes des émissions des moteurs diesel et des apparitions des cancers qui en sont la conséquence directe (OMS 12/6/12),

- aucun des engagements pris depuis 2002 pour le transport des marchandises et des poids lourds par le train n'est tenu :

- *pour trois cent mille camions annoncés par an, il en est chargé trente mille,*

- *pour 22 millions de tonnes de capacité, il en est chargé 3,4 millions de tonnes.*

**Le premier ministre en cautionnant cet investissement de folie conduit un peu plus le pays vers la faillite.**

**Contact Coordination des Opposants au projet "Lyon-Turin" :**

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lyonturin.eu](mailto:contact@lyonturin.eu) / Jean-Paul RICHARD 06 15 72 57 19 [jepari111@gmail.com](mailto:jepari111@gmail.com)

**<http://lyonturin.eu/>**