



Chambéry, le 16 juillet 2016

Communiqué de presse

Lyon-Turin:

François HOLLANDE en visite en Savoie pour «fêter le gaspillage des fonds publics»

Le président de la République est attendu en Savoie le 21 juillet prochain pour inaugurer avec faste le tunnelier qui doit creuser un peu plus le trou des Finances Publiques.

Debout la France Savoie dénonce avec la plus grande fermeté ce projet de partenariat public-privé, non seulement inutile, mais également stupide, payé par l'argent public. Hors, pour DLF, l'argent public doit aller aux services publics!

Les plus hautes autorités de l'État vont venir faire de beaux discours, mais si nous persistons dans cette folie ce sont des générations de savoyards qui seront mis à contribution pour payer l'irresponsabilité de quelques uns. Et s'il est avéré que du côté italien la mafia a fait main basse sur le chantier, nous pouvons légitimement nous demander pourquoi certaines élites françaises, certes étroitement liées à des réseaux d'affaires, insistent pour mener à son terme un chantier qui va nous mener à la catastrophe financière.

Tous les services de l'État (cour des comptes et inspection générale des finances) le confirment : ce projet est un gouffre financier qui n'aura que pour conséquence une faillite comme pour la liaison Perpignan-Figueras, et bien d'autres.

Le conseil d'État ayant relevé pour sa part (décision Poitiers – Limoges) l'absence de financement qui doit interdire la poursuite de ces projets.

Et pourtant, certains acteurs prennent leurs distances avec ce projet;Le président de SNCF Réseau a démissionné en pointant les problèmes de sécurité, celui de l'ARAFER de son côté se déclare « inquiet pour l'avenir du réseau » ferré français et « pas persuadé » que la SNCF soit capable d'en améliorer rapidement l'état.

Debout la France Savoie réaffirme que la voie ferrée existante peut et doit être utilisée dès maintenant, et ce, dans l'intérêt des transporteurs et des populations des vallées alpines et de la Maurienne en particulier.

D'autant qu'aucunes retombées économiques ne sont à prévoir pour la Savoie et la Maurienne : le tunnelier ayant été commandé à une société 100% chinoise, ne payant aucun impôt en France, ce que nous dénonçons, et les travaux devant être effectués par des travailleurs détachés sous payés.

Pour Debout la France Savoie, la priorité doit plutôt se porter vers les transports du quotidien et la mise en place de politiques visant à utiliser les voies actuelles pour le transport du fret commercial.

Nous saluons également le combat mené par les opposants au Lyon-Turin, et tout particulièrement l'action de Daniel IBANEZ afin d'éveiller les esprits savoyards sur la réalité de ce projet.

Vincent THOMAZO
Secrétaire départemental DLF Savoie
Candidat aux élections législatives dans la
3ème circonscription de la Savoie

François MAUDUIT
Conseiller municipal de Barberaz
Délégué DLF Savoie
au projet Lyon Turin

Contact presse :
Vincent THOMAZO : 06 61 71 67 90