



Syndicat régional SUD-Rail de Chambéry
807 Chemin de la Rotonde – 73 000 – Chambéry
Tel 04 79 96 20 73 - Fax 04 79 96 09 00
sudrail.chy@gmail.com
www.sudrail.fr



Chambéry, le 20 juillet 2016

Communiqué de presse :

Inauguration du tunnelier pour le Lyon/Turin du 21 juillet
SUD-Rail demande le report modal tout de suite !

Au delà des grands discours qui ne manqueront pas lors de cette inauguration, **le syndicat SUD-Rail de Chambéry exige que le gouvernement s'engage à un report modal massif tout de suite entre la France et l'Italie.**

Les infrastructures existantes, contrairement à ce que certains prétendent, permettent dès maintenant de procéder à un transfert important de la route vers le rail. La ligne existante Ambérieu/Modane permet actuellement le passage de 120 trains de marchandises par jour en plus des trains de voyageurs avec une capacité de 17,5 millions de tonnes/an.

Le site historique SNCF d'Ambérieu en Bugey doit devenir un triage origine de ferroutage.

La SNCF doit arrêter de supprimer des emplois et de détruire l'outil de production (*fermetures de triages, suppression de voies, ...*).

Nous admettons la création d'infrastructures nouvelles **si et seulement si** elles solutionnent une situation avérée de saturation des trafics ou si elles sont le support d'une qualité de service supplémentaire, plus favorable au report modal. Ce n'est pas le cas de l'axe Lyon Turin et pour SUD-Rail Chambéry, le report des camions sur les trains sur la ligne existante ; c'est maintenant et pas dans 30 ans !

Des matériels roulants permettent le report route/rail immédiatement comme cela se fait en Italie, Suisse, Autriche, Allemagne ..., où les lignes ferroviaires sont identiques à la voie ferrée existante des Alpes françaises. Voilà ce que doit annoncer le Premier Ministre demain au lieu d'inaugurer un tunnelier construit par une société 100% chinoise qui ne paie pas d'impôts en France.

Le syndicat SUD-Rail exige des actes des pouvoirs publics et de la SNCF afin de développer le transport de fret ferroviaire, mode de transport le plus pertinent pour dépolluer nos vallées.

Il y a urgence à mobiliser toutes les forces syndicales, politiques et citoyennes afin de revoir les priorités sociétales en phase avec les enjeux sociétaux.

Contact presse :

Julien Troccaz 06 62 94 62 67

Frédéric Fortuna 06 85 94 37 24