

# Communiqué de Presse

## Lyon Turin

### Signataires:

[Collectif Belledonne Ouest, Avressieux, Non Merci](#)

[Membres de la Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur](#)  
(regroupant associations, collectifs et élus opposés au projet, de Lyon à la Maurienne)

### Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu) – Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 [olivier.cabanel@yahoo.fr](mailto:olivier.cabanel@yahoo.fr)

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE Le 1er juillet 2012

A la veille de la remise du rapport de la Commission d'Enquête Publique, le conseil Régional Rhône Alpes a publié dans le N° 25 de sa revue « Rhône Alpes » un article dit « dossier » qui tient plus du publiereportage que de l'information.

**Cette publication**, qui reprend des déclarations de Bernadette LACLAIS, Vice Présidente aux Transports, sous la plume de la rédactrice en chef, **est trompeuse, partielle et erronée.**

Les signataires membres de la [Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur](#) condamnent fermement ce procédé de « communication politique » et demande au Président de Région également directeur de publication un droit de réponse.

**EMPLOI.** Le texte annonce, avec la plus parfaite mauvaise foi et à plusieurs reprises, la création de 30.000 emplois pour la durée des travaux ce qui est FAUX et laisse croire aux lecteurs un effet extrêmement positif pour l'emploi.

Louis Besson, Président de la Commission Inter Gouvernementale Lyon Turin annonçait le 13 mars 2012 dans le Dauphiné Libéré 3.000 emplois pour les travaux, alors que le percement du tunnel Suisse n'en a créé que 1.800 pour un ouvrage équivalent (*source wikipedia*).

Nous rappelons que le projet de Loi validé par l'Assemblée Nationale en 2010 indique que l'exploitation de l'Autoroute Ferroviaire Alpine crée sur le territoire français un emploi pour mille camions transportés. (NOR:MAEX1000749L)

Selon les prévisions de RFF cela représenterait donc en exploitation 680 emplois alors qu'au moins 2.500 emplois seraient détruits dans les transports routiers (*source CNR*).

**BUDGET.** La rédactrice annonce un coût estimé pour le tunnel international de 8,5 Milliards d'€ alors que la société LTF, Maître d'ouvrage, annonce sur son site 9,975 Milliards d'€ (*source site internet LTF*). Cette minoration de 1,475 Milliards trompe les lecteurs et représente plus de 17% du montant annoncé !

Nous rappelons que le budget annoncé pour la partie française, de 7,7 Milliards d'€, **est largement sous-évalué au regard des coûts connus** de percements de tunnels sous la Manche ou en Suisse et que le budget sera d'au moins 14 Milliards d'€ pour les seules infrastructures !

**TRAFIC ROUTIER.** La rédactrice comme Bernadette LACLAIS laissent supposer que l'ensemble des camions circulant dans les Alpes Françaises serait reporté sur le rail : « La fin des travaux, prévue à l'horizon 2025, permettra **de reporter le trafic des camions**, de la route vers le rail... » et « Le Lyon-Turin permettra de reporter le trafic des marchandises, **donc la circulation des camions, de la route vers le rail.** ». **C'EST FAUX !**

Nous rappelons que **le projet ne vise pas le trafic camion régional ni les camions transfrontaliers des régions Chambéry, Annecy et Grenoble** qui ne seront donc pas chargés, mais seul le trafic transfrontalier entre Lyon et Turin. Le trafic transfrontalier dans son ensemble, a stagné de 1994 à 2000 **pour décroître depuis et s'établir** selon les derniers chiffres publiés **au niveau de 1991**. (*sources Bilans routiers Conseils Généraux Isère Savoie Haute-Savoie*)

Dans le même temps, le trafic voiture a augmenté d'environ mille voitures/jour par année depuis 2003. Le trafic camion régional représente 80% du trafic camion en Savoie et Haute-Savoie. (*source Conseils Généraux*)

Enfin les véhicules qui resteront sur les routes des Alpes (camions et voitures) représentent 94% des émissions polluantes. La Cour des Comptes indique dans son rapport de février 2012 : « *La réduction des émissions de CO2, liée au report annuel de 500 000 camions, reste très modeste* »

**AMÉLIORATION DES TEMPS DE TRAJET.** Les temps annoncés sont virtuels et ne prennent pas en compte les arrêts sur la ligne. Nous rappelons que l'essentiel des passagers des TGV PARIS MILAN montent ou descendent aux arrêts intermédiaires (Lyon, Chambéry, St Jean de Maurienne et Turin). Les arrêts représentent au moins une heure de trajet supplémentaire.

Le temps de trajet Paris Chambéry serait amélioré de 20mn passant de 2h50 à 2h30 pour un budget annoncé de 4,5 Milliards d'€ sur cette portion mais sous-évalué.

**TRAFIC TRANSALPIN.** Le texte annonce un trafic transalpin du Mont-Blanc à Vintimille de 3 millions de camions. **C'EST FAUX !**

**Le total est de 2,6 millions** dont 1,3 Million à Vintimille. Une majoration de 400 mille camions (plus de mille par jour) soit plus de 15% du chiffre réel. (*Source <http://www.wk-transport-logistique.fr> + Conseils Généraux + RFF LGV PACA*)

Nous dénonçons et condamnons ces méthodes et ces « erreurs » qui ne peuvent être innocentes. Nous rappelons que d'autres solutions existent et permettent d'appréhender l'ensemble du transport routier, **tant régional que transfrontalier, tant voitures que poids lourds**. Les solutions résident dans l'amélioration des transports et des lignes existantes et non dans des solutions coûteuses et obsolètes.

[Collectif Belledonne Ouest, Avressieux, Non Merci membres de la Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur](#)  
(regroupant associations, collectifs et élus opposés au projet, de Lyon à la Maurienne) Contact Presse:  
Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu)– Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 [olivier.cabanel@yahoo.fr](mailto:olivier.cabanel@yahoo.fr)