

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 11 décembre 2012.

Sommet Franco Italien du 3 décembre.

Les Présidents et Ministres ont adouci la facture aux tunnels routiers.

Les gouvernements annoncent à grand renfort de communication qu'ils veulent réduire le trafic routier en reportant les marchandises sur le rail.

Dans cet « esprit », l'accord de janvier 2012 instituait une augmentation des tarifs des tunnels transalpins de +3,5 % « en plus de la moyenne du taux d'inflation des deux États. » (Annexe 3 A.1 Accord du 30/01/2012)

Cela devant permettre « d'inciter » au report de la route vers le rail.

Qu'ont fait les ministres lors du sommet du 3 décembre ?

Ils ont décidé sous la tutelle de la Présidence et du Premier Ministre de se limiter à « une augmentation de 2,4% en plus de la moyenne du taux d'inflation des deux pays... »

http://www.ambafrance-it.org/IMG/pdf/tarifs_tunnels_fr.pdf

Ainsi donc, alors que sur le Lyon-Turin la montagne a accouché d'une souris, en rappelant que le financement n'est toujours pas bouclé, les ministres et gouvernements ont tout mis en œuvre pour favoriser le transport par la route au détriment de la ligne existante qui peut transporter les marchandises d'au moins un million de camion.

- Ils ont passé l'augmentation de 3,5% à 2,4% en plus du taux d'inflation moyen des deux pays,
- Ils ont décidé d'ouvrir à la circulation le deuxième tube du Fréjus en violation des déclarations faites lors de l'enquête publique,
- Ils préparent maintenant le passage du tonnage autorisé de 40 à 44 tonnes.

Les opposants demandent eux l'interdiction des poids lourds qui ne sont pas chargés à plein ou qui circulent à vide, avec la création de plate-formes de groupage et dégroupage, notamment dans les gares de triages inutilisées.

Cela permet de réduire de 300.000 le nombre des poids lourds aux tunnels franco-italiens.

Les opposants demandent également le transport des marchandises dès maintenant sur la ligne existante.

Aucune mesure concrète n'a été prise lors du Sommet pour l'amélioration immédiate de la situation et l'utilisation des infrastructures existantes.

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr
<http://avant-sommet-lyon-turin.com/>