

COMMUNIQUÉ - Le 4 septembre 2013.

Baisse exceptionnelle des camions sous le tunnel du Mont-Blanc.

Les chiffres publiés le 3 septembre par le Tunnel du Mont-Blanc font apparaître une baisse du nombre de poids lourds de 10,29 % par rapport au mois d'août 2012.

Ce sont 3.885 camions de moins avec un total de 33.868 camions contre 37.753 en août 2012, qui ont emprunté le tunnel du Mont-Blanc.

Sources : <http://www.tunnelmb.net/v3.0/frasp/indexfr.asp>

Pour les huit premiers mois de 2013, le nombre de camions a baissé au Mont-Blanc de 30.735 par rapport à la même période sur 2012, soit une diminution de 7,84 %.

Certains se sont félicités du transport de 3.000 remorques par l'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA), en juillet, ce qui est son record. Les opposants au Lyon-Turin s'en réjouissent également bien que ce soit près de dix fois inférieur à l'engagement de 2002.

Il convient aussi de rappeler que J.C Gayssot, Ministre des transports en 2002 avait annoncé que la ligne existante était en mesure de transporter par l'AFA, 50.000 poids lourds par an avant les travaux et 300.000 après les travaux.

Les travaux ont été effectués pour près d'un milliard avec mise au gabarit et ERTMS, et l'on est encore loin de la promesse faite devant l'Assemblée Nationale le 13 février 2002. L'objectif des 50.000 poids lourds annuels transportés par le rail avant les travaux n'est même pas atteint.

Les opposants continuent de demander sans être entendus :

- l'interdiction des poids lourds à vide dans les Alpes,
- que les promesses soient tenues sur la ligne existante, et non revues à la baisse comme l'a fait le Premier Ministre le 9 juillet.

C'est aussi une question de santé publique.

Le Premier Ministre a opté pour la signature de la déclaration d'utilité publique du projet Lyon-Turin inutile, et l'engagement de la France dans des dépenses d'infrastructures de près de 30 milliards.

La nécessité ne se suppose pas, elle doit être constatée.

Une nouvelle fois sur l'axe Lyon-Turin, le seul constat reste la baisse des trafics de marchandises depuis 1998 et l'absence totale de saturation de la ligne ferroviaire existante.

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

<http://lyonturin.fr/>