



# LYON-TURIN

## Visite d'Alain VIDALIES

### Communiqué 27 août 2015

#### **Journalistes et population ont des questions à poser à M. VIDALIES**

**Vient-il expliquer que l'Autoroute ferroviaire coûte trop cher et fait trop de bruit et qu'il annule le projet comme il l'a fait dans son département des Landes le 30 avril 2015. Selon lui, le projet d'Autoroute Ferroviaire Atlantique aurait été peu rentable et trop cher et présenterait « un gros risque pour l'état » ... « C'est un dossier qui avait reçu un avis négatif du Conseil général de l'investissement, qui est un organisme d'Etat, et qui constatait que ce projet supposait 375 millions d'euros de financement public, principalement de l'Etat et de Réseau ferré de France » ? (<http://www.le-fret.com/news/transport-routier-abandon-de-lautoroute-ferroviaire-atlantique-afa/>)**

**Vient-il dans les Alpes expliquer pourquoi les marchandises circulent sur la route entre la France et l'Italie, alors que selon Hubert du Mesnil, il est possible de faire circuler 120 trains de fret par jour sur la voie ferrée existante et qu'il n'en passe que 20 ? ([enquête publique 2012 Notice Pièce C](#))**

**Vient-il expliquer pourquoi les expropriations en Maurienne ont été lancées pendant les vacances par LTF, le 3 août, en laissant un délai de contestation de 4 semaines aux personnes concernées ?**

**Vient-il déclarer que les travaux du Lyon-Turin ne peuvent pas démarrer sans un financement préalablement disponible, imposé par l'article 16 du Traité Franco-Italien ? ([30 janvier 2012](#))**

**Vient-il expliquer pourquoi le tunnelier en Italie, n'a pas bougé entre le 15 juillet et le 14 août 2015 ?**

**Vient-il expliquer que la France et l'Italie ont perdu 276 millions de subventions européennes pour les études et reconnaissances, le 5 mars 2013 ? ([http://lyonturin.eu/documents/docs/C\\_2013\\_1376\\_F1\\_COMMISSION\\_DECISION\\_FR\\_V2\\_P1\\_720222.pdf](http://lyonturin.eu/documents/docs/C_2013_1376_F1_COMMISSION_DECISION_FR_V2_P1_720222.pdf))**

**Vient-il expliquer pourquoi l'Europe a refusé 467 millions d'euros de subventions en n'acceptant sous condition que 813 millions sur les 1,280 milliard demandés par la France et l'Italie, ?**

**Vient-il expliquer pourquoi sur les 112 millions de subventions promises aux communes du Val de Suse, il ne reste plus que 32 millions après les coupes budgétaires des finances ?**

**Vient-il expliquer pourquoi il ne respecte pas les rapports de la Cour des Comptes ?**

**Vient-il justifier les conflits d'intérêts et la violation de la parole du gouvernement pour l'indépendance de la certification des coûts du tunnel de base, par l'utilisation de Tractebel, société travaillant pour Lyon Turin Ferroviaire depuis 2002, et "TUC rail" dont le président est au Conseil d'administration de RFF ? ([réponse Jean Marc Ayrault le 8 octobre 2012](#))**

**Vient-il expliquer pourquoi le "Fond pour le Développement d'une Politique Intermodale des Transports dans le Massif Alpin" (actionnaire public des tunnels Mt-Blc et Fréjus) n'a fait, depuis sa création en 2002, que favoriser le routier en doublant le Fréjus pour la circulation et en diminuant les tarifs pour les camions Euro3 au Mont-Blanc ... ?**

**Vient-il expliquer pourquoi dévaster le massif alpin et drainer 300 millions de m<sup>3</sup> d'eau chaque année avec leurs tunnels alors que la voie existante n'est toujours pas utilisée ?**

**En août 2015 comme en août 2014 les scandales sont de mise.**

**Contact [Coordination des Opposants au projet "Lyon-Turin" :](#)**

**Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lyonturin.eu](mailto:contact@lyonturin.eu) / Jean-Paul RICHARD 06 15 72 57 19 [jepari111@gmail.com](mailto:jepari111@gmail.com)**

**<http://lyonturin.eu/>**