



# Lyon-Turin Ferroviaire / TELT

## Communication aux frais des contribuables mais les camions restent sur la route.

### Communiqué du 21 juin 2017

### La communication aux frais des contribuables ?

TELT a lancé une nouvelle et coûteuse campagne de communication pour tenter de rendre irréversible un projet jugé inutile par toute la haute administration depuis plus de 20 ans.

[http://lyonturin.eu/analyses/docs/Fascicule\\_oct2016\\_LT\\_DI\\_20161029%20final.pdf](http://lyonturin.eu/analyses/docs/Fascicule_oct2016_LT_DI_20161029%20final.pdf)

Le coût de ces campagnes de communication aux frais des contribuables sont colossaux alors que la France cherche des ressources pour les sans abris et que les transports en communs se détériorent. **C'est par millions que se comptent les dépenses de publicité, à coup de 200 mille euros.**

<https://centraledesmarches.com/marches-publics/Le-Bourget-du-Lac-Cedex-Tunnel-Euralpin-Lyon-Turin-SAS-Realisation-d-evenements-pour-la-communication-de-TELT/2866621>

### La mafia sur le chantier ?

Après avoir nié les révélations du mouvement No TAV et des opposants en France, TELT vient maintenant rassurer la presse en inscrivant un article "anti-mafia" dans les accords franco-italien.

Il est savoureux de constater que celui qui a signé pour l'Italie le 24 février 2015, Maurizio Lupi a dû démissionner moins d'un mois après, ... pour des faits de corruption.

<http://italie.blog.lemonde.fr/2015/03/20/soupconne-de-corruption-le-ministre-maurizio-lupi-seclipse/>

Le pavillon français à l'expo universelle de Milan, lui était construit au même moment par la mafia!

<http://www.bbc.com/news/world-europe-36722906>

### Le projet Lyon-Turin : un juteux Partenariat Public Privé.



Virano e gli altri relatori al roadshow di lunedì 22 a Torino

visitabili per consentire a molte migliaia di visitatori di poter vedere concretamente nel corso dei prossimi anni la realizzazione di quest'opera". Virano ha anche spiegato che "si sta valutando di fare un par-

tenariato pubblico e privato per la realizzazione dell'impianto tecnologico". Capitolo importante, quello delle compensazioni su cui nelle settimane scorse si è registrata l'ennesima polemica, con il

Il n'est plus possible aujourd'hui de trouver les petits actionnaires l'opération Eurotunnel alors les partisans ont trouvé la solution. Ce sont les contribuables qui paieront l'addition.

Que ce soit le financement européen ou la part française, ce sont évidemment les contribuables qui financent ce gouffre financier et les opérations de communication à répétition pour justifier l'injustifiable.

Mais le point d'orgue c'est que les risques et le projet financé avec l'argent public **sera donné en cadeau à un exploitant privé** comme le montrent tous les documents et comme l'a d'ailleurs déclaré TELT encore à Turin par la voix de son directeur général.

[http://lyonturin.eu/analyses/docs/LYON\\_Turin\\_PPP\\_preuves.pdf](http://lyonturin.eu/analyses/docs/LYON_Turin_PPP_preuves.pdf)

**Pendant ce temps on ne trouve pas l'argent pour mettre les marchandises dans les trains et les camions continuent de polluer les Alpes**

**Contact Coordination des Opposants au projet "Lyon-Turin" :**

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lyonturin.eu](mailto:contact@lyonturin.eu) / Jean-Paul RICHARD 06 15 72 57 19 [jepari111@gmail.com](mailto:jepari111@gmail.com)

<http://lyonturin.eu/>