

## Trafics Poids Lourds en baisse au Mont-Blanc et Fréjus en 2013 : La courbe ne s'est pas inversée !

Les chiffres publiés par les exploitants des deux tunnels pour l'année 2013 confirment la baisse du nombre de poids lourds de 3,71 % par rapport à 2012.

Fin 2013, ce sont **46.684 camions** dénombrés en moins qu'en 2012 pour les deux tunnels.

- 14.881 de moins au Fréjus et
- 31.803 de moins au Mont-Blanc.

Sources : <http://www.tunnelmb.net/v3.0/frasp/indexfr.asp> [http://www.sitaf.it/index.php?option=com\\_k2&view=item&layout=item&id=67&Itemid=154](http://www.sitaf.it/index.php?option=com_k2&view=item&layout=item&id=67&Itemid=154)

Le total des camions pour les deux passages routiers est de 1.212.170 P.L. soit une moyenne de 3.321 camions par jours (TMJA). Ce niveau est inférieur à celui de l'année 1990 et proche de l'année 1989 (1.172.109).

**Le gouvernement va pouvoir se féliciter de ne pas avoir inversé la courbe, bien qu'il ait objectivement renoncé au report modal de la route vers le rail.**

Avant d'avoir abandonné l'Ecotaxe en 2013, le Gouvernement et le Ministre des transports avait déjà donné le signal le 3 décembre 2012 en diminuant les péages des tunnels alpins. Monsieur Cuvillier signait un accord avec l'Italie dans lequel on lisait :

*« Considérant, cependant, que l'augmentation initialement prévue [3,5% - ndlr] est de nature à pénaliser les usagers des tunnels routiers du Fréjus et du Mont-Blanc dans le contexte économique actuel ; ... Par la Présente déclaration, nous demandons aux Commissions Intergouvernementales des tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc de procéder à une augmentation de 2,4% des péages en plus de la moyenne de l'inflation des deux pays... »*

**Ces deux renoncements du gouvernement au préjudice de l'utilisation de la voie existante sont révélateurs de la totale absence de volonté de reporter les marchandises sur le rail.**

Cette politique met en danger les habitants des Alpes en les exposant au risque de cancer comme l'a confirmé le Centre International de Recherche sur le Cancer le 12 juin 2012.

Sur la ligne ferroviaire existante qui a été aménagée entre Dijon et l'Italie avec notamment les remplacements des ponts rail et l'augmentation du gabarit des tunnels, [http://www.dailymotion.com/video/x17htcr\\_lyon-turin-contre-verite-sur-toute-la-ligne\\_news](http://www.dailymotion.com/video/x17htcr_lyon-turin-contre-verite-sur-toute-la-ligne_news)  
[http://www.dailymotion.com/video/x17v2al\\_lyon-turin-contre-verite-sur-toute-la-ligne-2\\_news](http://www.dailymotion.com/video/x17v2al_lyon-turin-contre-verite-sur-toute-la-ligne-2_news)

Il est possible de transporter jusqu'à 22 millions de Tonnes de marchandises par le train selon les documents et déclarations de R F F et de Lyon Turin Ferroviaire, alors que seules 3,4 millions de tonnes ont été transportées en 2012 (moins de 20%).

**Cela représenterait donc par le train, plus de la moitié du total des marchandises circulant entre la France et l'Italie, du Mont-Blanc à la Méditerranée (Vintimille) par la route et le rail (40 MT en 2012).**