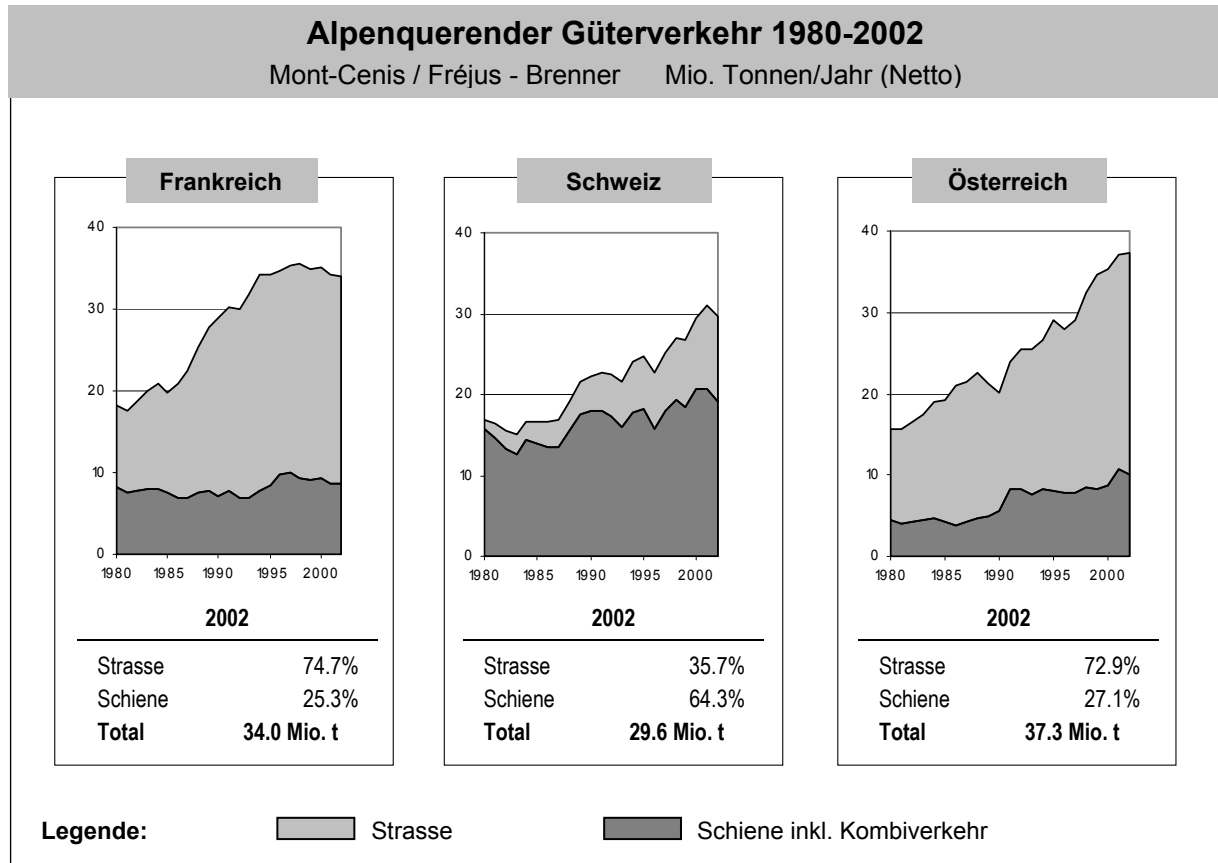




Alpinfo 2002

Alpenquerender Güterverkehr auf Strasse und Schiene



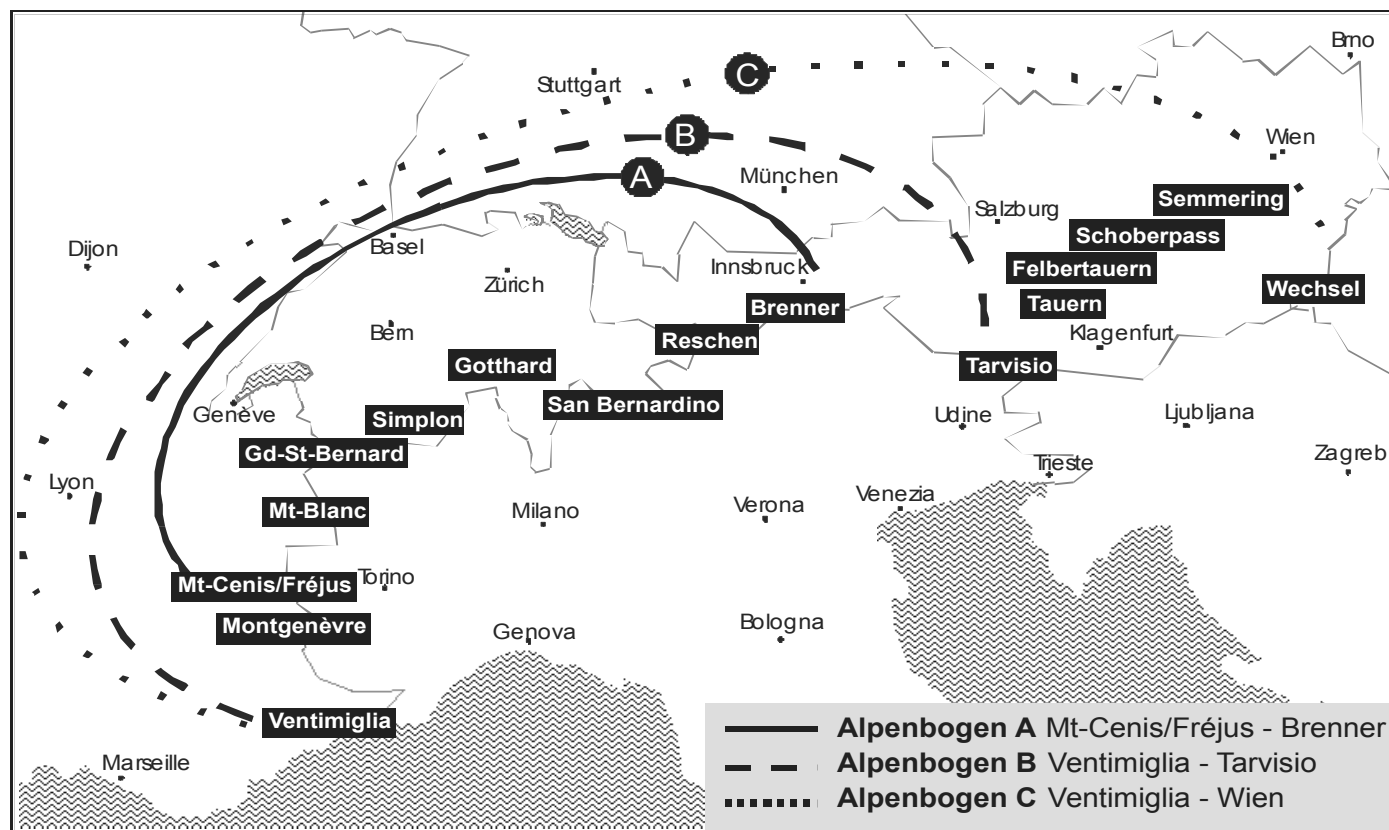
Für den **Alpenbogen zwischen Mont-Cenis/Fréjus (F) und Brenner (A)** (=innerer Alpenbogen oder Alpenbogen A) liegen für 2002 folgende neue Zahlen vor:

- Im Jahr 2002 wurden auf Schiene und Strasse **100.9 Millionen Tonnen Güter** über den inneren Alpenbogen transportiert. Im Vergleich zu den 50.7 Millionen Tonnen im Jahr 1980 bedeutet das eine **Verdoppelung** innerhalb der letzten 20 Jahre.
- Der Schienenanteil am **gesamten alpenquerenden Güterverkehr** auf dem inneren Alpenbogen betrug 37%, zwei Prozentpunkte weniger als im Vorjahr. Der Schienenanteil in den einzelnen Ländern lag bei 25.3% in Frankreich, 64.3% in der Schweiz und 27.1% in Österreich.
- Der **Anteil des Transitverkehrs** am gesamten alpenquerenden Verkehr auf dem inneren Alpenbogen beläuft sich auf 64.3%. Der entsprechende Anteil beträgt in Frankreich 32.1%, in der Schweiz 70.6% und in Österreich 88.7%.
- Der Modal Split im **Transitverkehr** 2002 zeigt, dass durch die schweizerischen Alpen 75% der Güter auf der **Schiene** transportiert werden, während der Schienenanteil in Frankreich und Österreich wie beim Gesamtverkehr bei 25% liegt.
- 1'249'000 **schwere Strassengüterfahrzeuge** haben im Jahr 2002 die Schweizer Alpen überquert, also etwa 9% weniger als im Jahr 2001. Die von ihnen transportierte Gütermenge hat allerdings um fast 2% zugenommen.

Daten zu den Jahren 1980 bis 2002 auf <http://www.are.admin.ch/are/de/verkehr/alpinfo/index.html>

Alpenquerender Güterverkehr insgesamt (Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr)

Alpenquerender Güterverkehr Strasse und Schiene Ventimiglia bis Wien	1994								1999								2001								2002							
	Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene				Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene				Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene				Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene							
	SGF	Mio. t		Total	WL	UKV	RA	SGF	Mio. t		Total	WL	UKV	RA	SGF	Mio. t		Total	WL	UKV	RA	SGF	Mio. t		Total	WL	UKV	RA				
	1000		Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t						
Frankreich																																
Ventimiglia	711	9.4	10.4	1.0	1.0	0.0		1010	12.9	13.9	1.0	1.0	0.0		1102	14.1	15.0	0.9	0.9	0.0		1142	14.6	15.5	0.9	0.9	0.0					
Montgenèvre								133	1.6	1.6					124	1.5	1.5					66	0.8	0.8								
Mont-Cenis			7.7	7.7	4.6	3.0				9.2	9.2	5.0	4.2				8.6	8.6	4.6	4.0				8.6	8.6	4.5	4.1					
Fréjus	742	12.2	12.2					1371	22.8	22.8					1549	25.7	25.7					1452	24.1	24.1								
Mont-Blanc	822	14.3	14.3					170	2.9	2.9												79	1.3									
Schweiz																																
Grand-St-Bernard	41	0.4	0.4					48	0.4	0.4					61	0.6	0.6					88	0.8	0.8								
Simplon	19	0.1	4.7	4.7	3.9	0.8		30	0.2	3.7	3.5	3.3	0.2		67	0.4	5.2	4.8	4.4	0.3	0.2	98	0.6	5.5	4.8	2.9	1.3	0.7				
Gotthard	807	5.1	18.2	13.2	6.7	5.5	1.0	1101	7.0	21.9	14.9	6.2	7.6	1.1	966	7.4	23.2	15.8	6.7	8.4	0.8	858	7.5	21.7	14.2	6.0	7.8	0.5				
San Bernardino	119	0.6	0.6					138	0.8	0.8					277	2.0	2.0					205	1.6	1.6								
Oesterreich																																
Reschen	56	0.8	0.8					89	1.2	1.2					97	1.3	1.3					108	1.4	1.4								
Brenner	1159	17.6	25.9	8.3	3.6	2.7	2.0	1550	25.2	33.5	8.2	2.8	3.3	2.2	1550	25.0	35.8	10.8	3.2	4.2	3.4	1600	25.8	35.9	10.1	3.2	3.6	3.3				
Felbertauern	46	0.4	0.4					80	0.7	0.7					70	0.6	0.6					70	0.6	0.6								
Tauern	423	4.7	10.0	5.3	4.4	0.6	0.4	664	8.2	13.8	5.6	4.1	0.6	0.9	875	10.8	18.2	7.4	5.2	0.5	1.6	900	11.1	19.1	8.0	5.7	0.6	1.8				
Schoberpass	690	6.9	10.9	4.0	3.4	0.3	0.3	1162	11.2	15.8	4.6	4.2	0.4	0.0	1030	10.0	15.2	5.2	4.8	0.3	0.1	1000	9.7	15.2	5.5	4.8	0.3	0.4				
Semmering	426	3.7	9.8	6.1	5.8	0.3		486	4.0	13.4	9.3	9.0	0.3		490	4.1	14.2	10.1	9.6	0.5		490	4.1	13.6	9.5	9.1	0.5					
Wechsel	800	6.0	6.4	0.4	0.4	0.0		1051	8.2	8.2	0.0	0.0	0.0		1150	9.0	9.0	0.0	0.0	0.0		1200	9.4	9.4	0.0	0.0	0.0					
Tarvisio	380	5.6	11.1	5.5	4.9	0.5		900	13.0	17.4	4.4	4.0	0.4		1125	16.2	21.1	4.9	4.5	0.4		1200	17.3	22.2	4.9	4.4	0.4					
Alpenbogen C *)	6862	82.2	132.8	50.5	33.8	13.1	3.6	9083	107.4	163.6	56.3	35.5	16.6	4.2	9408	112.5	176.0	63.5	39.3	18.2	6.0	9356	113.5	175.1	61.7	37.0	18.1	6.6				
Frankreich	2276	36.0	44.7	8.7	5.7	3.0		2683	40.2	50.4	10.2	5.9	4.2		2775	41.3	50.8	9.5	5.5	4.0		2739	40.8	50.3	9.5	5.4	4.1					
Schweiz	985	6.2	24.0	17.8	10.5	6.3	1.0	1318	8.4	26.8	18.4	9.5	7.7	1.1	1371	10.4	31.0	20.6	11.1	8.7	0.9	1249	10.6	29.6	19.1	8.8	9.0	1.2				
Oesterreich	3601	40.1	64.1	24.0	17.6	3.7	2.7	5082	58.8	86.5	27.7	20.1	4.6	3.1	5262	60.8	94.2	33.4	22.8	5.5	5.1	5368	62.1	95.2	33.1	22.8	4.9	5.4				
Alpenbogen B *)	4856	66.2	106.4	40.2	24.8	12.6	2.9	6540	88.0	129.2	41.2	22.2	15.6	3.3	6918	94.2	140.0	45.8	24.2	17.3	4.3	6896	95.9	139.4	43.5	21.9	17.2	4.5				
Frankreich	2276	36.0	44.7	8.7	5.7	3.0		2683	40.2	50.4	10.2	5.9	4.2		2775	41.3	50.8	9.5	5.5	4.0		2739	40.8	50.3	9.5	5.4	4.1					
Schweiz	985	6.2	24.0	17.8	10.5	6.3	1.0	1318	8.4	26.8	18.4	9.5	7.7	1.1	1371	10.4	31.0	20.6	11.1	8.7	0.9	1249	10.6	29.6	19.1	8.8	9.0	1.2				
Oesterreich	1595	24.0	37.8	13.7	8.6	3.2	2.0	2539	39.4	52.0	12.6	6.8	3.7	2.2	2772	42.5	58.2	15.7	7.7	4.6	3.4	2908	44.5	59.4	14.9	7.6	4.0	3.3				
Alpenbogen A	3765	51.2	84.9	33.8	18.8	12.0	2.9	4497	60.5	96.3	35.8	17.3	15.2	3.3	4567	62.4	102.4	40.0	18.8	16.8	4.3	4488	63.2	100.9	37.7	16.6	16.7	4.5				
Frankreich	1564	26.6	34.2	7.7	4.6	3.0		1541	25.7	34.9	9.2	5.0	4.2		1549	25.7	34.3	8.6	4.6	4.0		1531	25.4	34.0	8.6	4.5	4.1					
Schweiz	985	6.2	24.0	17.8	10.5	6.3	1.0	1318	8.4	26.8	18.4	9.5	7.7	1.1	1371	10.4	31.0	20.6	11.1	8.7	0.9	1249	10.6	29.6	19.1	8.8	9.0	1.2				
Oesterreich	1215	18.4	26.7	8.3	3.6	2.7	2.0	1639	26.4	34.6	8.2	2.8	3.3	2.2	1647	26.3	37.1	10.8	3.2	4.2	3.4	1708	27.2	37.3	10.1	3.2	3.6	3.3				



Brenner Bahn: nur Daten der ÖBB
 Mont-Blanc: wiedereröffnet 9.3.02
 Montgenèvre: gesperrt für >26t 9.-12.02

Bemerkung: grundsätzlich wird jede Zahl ohne Rücksicht auf die Endsumme einzeln auf- bzw. abgerundet
 Die Totalbeträge können deshalb in gewissen Fällen geringfügig von der Summe der Einzelwerte abweichen.

Legende: kein Angebot 0.0 Verkehr < 0.050 Mio. t keine Angaben

Mio. t Millionen Nettotonnen
 SGF schwere (Strassen-)Güterfahrzeuge (Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge über 3.5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht)
 WL Wagenladungsverkehr (ohne kombinierten Verkehr)
 UKV unbegleiteter kombinierter Verkehr (unbegleiteter Huckepackverkehr und Grosscontainer)
 RA begleiteter kombinierter Verkehr (Rollende Autobahn)
 UKV+RA total kombinierter Verkehr

Quellen: **Strasse:** F: Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
 A: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
 CH: Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Schiene: Bahnunternehmungen: DB+FS+ÖBB+SBB+SNCF




weitere Auskünfte: ARE, Tel. 031 322 55 55, www.aren.admin.ch

Alpenquerender Transit - Güterverkehr

Alpenquerender Transit - Güterverkehr Strasse und Schiene Ventimiglia bis Wien		1994			1999			2001			2002			
		Strasse Mio. t	Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t	Strasse Mio. t	Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t	Strasse Mio. t	Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t	Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t
											SGF 1000	Mio. t		
Frankreich														
Ventimiglia	5.1	5.2	0.1	7.9	8.0	0.0	8.6	8.6	0.0	588	8.9	8.9	0.0	
Montgenèvre	////			0.4	0.4		0.4	0.4		20	0.2	0.2		
Mont-Cenis		2.9	2.9		3.2	3.2		2.7	2.7			2.7	2.7	
Fréjus	2.7	2.7		6.9	6.9		8.2	8.2		424	7.7	7.7		
Mont-Blanc	8.6	8.6		1.2	1.2					33	0.5	0.5		
Schweiz														
Grand-St-Bernard	0.1	0.1		0.1	0.1		0.2	0.2		15	0.1	0.1		
Simplon	0.0	4.0	4.0	0.0	2.9	2.9	0.1	3.3	3.2	3	0.0	4.1	4.1	
Gotthard	2.6	12.7	10.1	3.9	16.8	12.8	4.4	17.5	13.1	546	4.6	16.4	11.8	
San Bernardino	0.1	0.1		0.2	0.2		0.9	0.9		36	0.3	0.3		
Oesterreich														
Reschen	0.5	0.5		0.7	0.7		0.8	0.8		55	0.9	0.9		
Brenner	15.5	23.2	7.7	23.3	30.9	7.7	23.0	32.4	9.4	1430	24.0	32.2	8.2	
Felbertauern	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		1	0.0	0.0		
Tauern	1.7	3.3	1.6	3.7	5.8	2.1	4.9	6.2	1.3	365	5.1	6.4	1.3	
Schoberpass	0.7	0.7	0.0	2.1	2.1	0.1	1.9	2.0	0.1	165	1.9	1.9	0.0	
Semmering	0.1	1.9	1.7	0.1	3.0	2.9	0.1	2.9	2.8	7	0.1	2.9	2.8	
Wechsel	0.3	0.3	0.0	1.4	1.4	0.0	1.5	1.5	0.0	160	1.6	1.6	0.0	
Tarvisio	1.6	3.7	2.1	4.5	6.0	1.5	6.1	8.3	2.2	510	6.5	8.6	2.1	
Alpenbogen C *)		38.1	66.2	28.1	52.0	83.6	31.6	55.0	87.7	32.6	3848	55.9	86.7	30.8
Frankreich	16.4	19.3	3.0	16.5	19.7	3.2	17.2	19.9	2.7	1065	17.3	20.0	2.7	
Schweiz	2.9	17.0	14.1	4.3	20.0	15.7	5.6	22.0	16.3	600	5.0	20.9	15.8	
Oesterreich	18.9	29.9	11.0	31.3	44.0	12.7	32.2	45.8	13.6	2183	33.6	45.9	12.3	
Alpenbogen B *)		36.9	63.7	26.9	49.2	77.3	28.1	52.7	83.3	30.6	3660	53.7	82.5	28.8
Frankreich	16.4	19.3	3.0	16.5	19.7	3.2	17.2	19.9	2.7	1065	17.3	20.0	2.7	
Schweiz	2.9	17.0	14.1	4.3	20.0	15.7	5.6	22.0	16.3	600	5.0	20.9	15.8	
Oesterreich	17.6	27.4	9.8	28.5	37.6	9.2	29.9	41.5	11.6	1995	31.4	41.6	10.2	
Alpenbogen A		30.2	54.8	24.7	36.4	62.9	26.5	37.6	66.1	28.4	2542	38.1	64.9	26.7
Frankreich	11.3	14.1	2.9	8.1	11.3	3.2	8.2	10.9	2.7	457	8.2	10.9	2.7	
Schweiz	2.9	17.0	14.1	4.3	20.0	15.7	5.6	22.0	16.3	600	5.0	20.9	15.8	
Oesterreich	16.0	23.7	7.7	24.0	31.6	7.7	23.8	33.2	9.4	1485	24.9	33.1	8.2	

Brenner Bahn: nur Daten der ÖBB
 Mont-Blanc: wiedereröffnet 9.3.02
 Montgenèvre: gesperrt für >26t 9.-12.02

Bemerkung : Grundsätzlich wird jede Zahl ohne Rücksicht auf die Endsumme einzeln auf- bzw. abgerundet
 Die Totalbeträge können deshalb in gewissen Fällen geringfügig von der Summe der Einzelwerte abweichen.

Legende :  existiert nicht  keine Angaben
 Verkehr < 0.050 Mio. t
 Mio. t Millionen Nettotonner
 SGF schwere (Strassen-)Güterfahrzeuge