



Hubert du Mesnil, P-DG de RFF à la tête du nouveau Conseil d'administration de l'Ifsttar

Le 8 septembre 2011, Hubert du Mesnil a été nommé président du conseil d'administration de l'Ifsttar. Revenons sur son parcours marqué par de nombreuses responsabilités dans le secteur des transports.

Diplômé de l'Ecole polytechnique, ancien élève de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées et de l'Institut d'Etudes Politiques de Paris, depuis le début de sa carrière Hubert du Mesnil n'a cessé de s'illustrer dans le secteur des transports. En 1981 il prend la direction de l'exploitation du Port Autonome de Marseille puis devient directeur général du Port autonome de Dunkerque de 1988 à 1993.

De 1993 à 1995, il prend la tête de la direction des Ports et de la Navigation Maritime puis de la direction des Transports Terrestres jusqu'en 2001. La même année, Hubert du Mesnil devient directeur général de l'établissement public Aéroports de Paris (devenu depuis 2005 société anonyme) qui gère notamment Roissy-Charles de Gaulle, second aéroport d'Europe pour le nombre de correspondances.

Nommé directeur général de Réseau Ferré de France le 19 octobre 2005, Hubert du Mesnil en devient président directeur général en 2007. Il est reconduit sur son poste en Conseil des ministres le 7 septembre 2007.

Décoré des médailles d'Officier de la Légion d'honneur, de l'ordre national du mérite et des Arts et des Lettres, Hubert du Mesnil est nommé officiellement président du nouveau Conseil d'administration de l'Ifsttar, le 08 septembre 2011 et Laurent Tapadinhas, chef du service de l'administration générale et de la stratégie à la direction générale des infrastructures, des transports et de la mer au MEDDTL, Vice-président.

Hubert du Mesnil arrive en terrain connu puisque ses fonctions de président-directeur général de RFF l'ont souvent amené à collaborer avec les experts du LCPC et de l'Inrets par le biais de projets de recherche menés en commun avec RFF.

Le nouveau président du CA de l'Ifsttar se veut ambitieux pour l'institut. Il déclarait récemment compter sur son expérience de président de l'European Rail Infrastructure Managers pour soutenir la présence de l'Ifsttar à l'échelle européenne et internationale. Une nomination qui s'avère très prometteuse pour l'Ifsttar, devenu depuis le 1^{er} janvier 2011, le premier institut de recherche européen sur les transports !