



SOCIÉTÉ TRANSPORTS

MAURIENNE

Le tunnel ferroviaire du Mont-Cenis ouvert au gabarit B1

Partagez

0

Outils

Après huit ans de travaux, le tunnel ferroviaire du Mont-Cenis, entre Modane et Bardonecchia, est désormais accessible aux convois d'autoroute ferroviaire transportant des camions de 4 mètres de haut. Une période transitoire s'ouvre jusqu'à la fin de l'année pour en vérifier les conditions d'exploitation.

C'est la fin annoncée d'une période de vicissitudes pour les usagers du rail entre Lyon et Turin, et peut-être le début d'une nouvelle ère pour le transport des marchandises. Réseau ferré de France (RFF) vient d'annoncer l'ouverture provisoire du tunnel ferroviaire du Mont-Cenis aux trains de gabarit B1, c'est-à-dire transportant des poids lourds, ou leurs remorques seulement, d'une hauteur de 4 mètres. Les travaux avaient été entamés il y a huit ans sur les 14 kilomètres de ce tunnel, percé il y a 140 ans entre Bardonecchia (Italie) et Modane (France).

Pendant cette période de travaux, la circulation des convois de marchandises comme de voyageurs a été fortement perturbée. Pour RFF, "cette réouverture va régler le problème de régularité des trains au niveau de la gare de Modane" et Bruno Flourens, directeur régional de RFF, se félicite avec le préfet de la région Rhône-Alpes Jean-François Carencu du "travail accompli qui permet d'ouvrir de nouvelles perspectives à la relance du fret ferroviaire en Rhône-Alpes".

Cela dit, les travaux étaient terminés depuis quelques mois. Mais des divergences étaient apparues entre RFF et son équivalent italien RFI sur le respect de certaines spécifications techniques. RFI évoquait des variations de quelques millimètres sur l'écart entre l'entraxe des deux voies par rapport à ce qui avait été prévu à l'origine, pour refuser la mise en service du tunnel. De nombreux observateurs, élus comme spécialistes des transports, avaient relié ce qui pouvait apparaître comme une chicanerie au climat conflictuel qui entoure l'ouverture d'un autre marché ferroviaire, celui du transport de voyageurs. Des opérateurs français souhaitent se positionner sur le marché italien, et inversement.

La réouverture du tunnel du Mont-Cenis, même pour une période d'observation, pourrait contribuer à l'inversion d'une tendance observée depuis plusieurs années, de baisse du trafic des marchandises par cet axe ferroviaire franco-italien. Malgré le succès de l'"autoroute ferroviaire alpine" (AFA) ouverte en 2003 entre Aiton (France) et Orbassano (Italie), limitée jusqu'à aujourd'hui aux camions-citernes, le transit en gare internationale de Modane n'a cessé de baisser, pour s'établir aux alentours de 7 millions de tonnes par an.

par Frédéric THIERS le 16/09/2011 à 16:41 | Vu 482 fois

Vos commentaires

Les commentaires sont clos.

lookaz - Affaires en Or



Maison à Vienne bel environnement

mercier
Rhône-Alpes | Isère | Vienne
Aujourd'hui 06:48

230 000 €

Voir la liste des annonces
Déposer une annonce

lookaz - Vos petites annonces gratuites en Rhône-Alpes



pôt décoratif

brochier
Rhône-Alpes | Isère | Cessieu
Aujourd'hui 17:58

28 €

Voir la liste des annonces

Tags

Société

- TRANSPORTS

Savoie

- Modane

Fil Info

20:48 | FOOTBALL - TRANSFERTS - Drogba s'est engagé avec Galatasaray

20:22 | RUGBY - TOURNOI DES VI NATIONS - XV de France: Bastareaud et Dusautoir de retour contre l'Italie

20:19 | ARDÈCHE - Plats : les deux jambes coincées sous un chêne

19:38 | SUD-ISÈRE - Il tente par deux fois d'incendier une voiture

19:25 | HAUTE-SAVOIE - La Chapelle-d'Abondance : une voiture percute un car avec 62 enfants à son bord

19:16 | NORD-ISÈRE - Vienne : un piéton mortellement percuté par un camion

Tous les articles

Tags

Société

- TRANSPORTS

Savoie

- Modane

Outils

Partagez :

0

Notez cet article

Diaporama : l'actu en photos



Tram E: 10 arrêts pour mesurer la progression du chantier



Gros travaux nocturnes sur le cours Jean-Jaurès mercredi soir



Le Gothard, 20 ans de chantier titanesque

INSOLITE

Sports, mode, actu... : découvrez l'info insolite

AUTOMOBILE

L'actualité vue par notre rédaction, cliquez ici



Chaque semaine, suivez l'évolution du prix des carburants