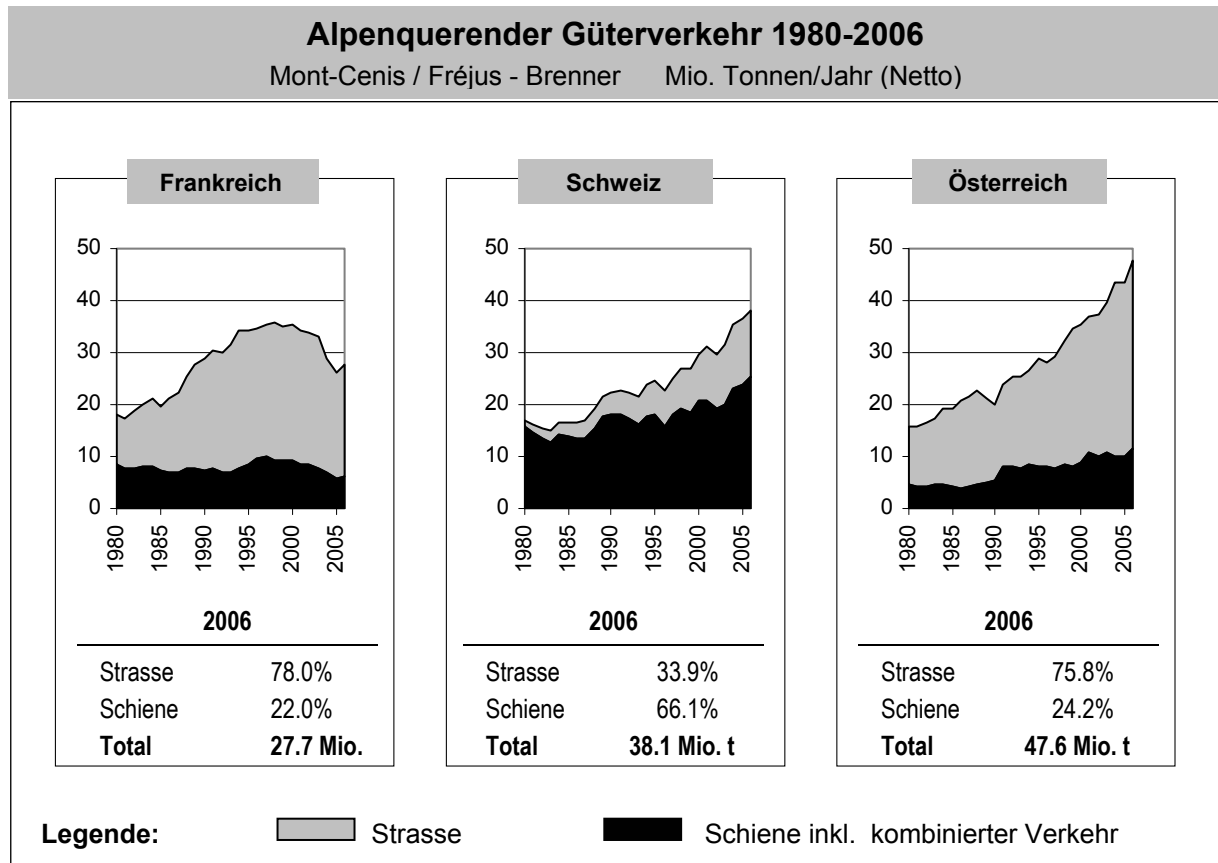




# Alpinfo 2006

## Alpenquerender Güterverkehr auf Strasse und Schiene



Für den **Alpenbogen zwischen Mont-Cenis/Fréjus (F) und Brenner (A)** (=innerer Alpenbogen oder Alpenbogen A) liegen für 2006 folgende neue Zahlen vor:

- Im Jahr 2006 wurden auf Schiene und Strasse **113.4 Millionen Tonnen Güter** über den inneren Alpenbogen transportiert. Im Vergleich zu den 50.7 Millionen Tonnen im Jahr 1980 bedeutet das eine Zunahme um 123.7% innerhalb der letzten 27 Jahre.
- Der Schienenanteil am **gesamten alpenquerenden Güterverkehr** auf dem inneren Alpenbogen betrug 37.7%, etwas mehr als im Vorjahr. Der Schienenanteil in den einzelnen Ländern lag bei 22.0% in Frankreich, 66.1% in der Schweiz und 24.2% in Österreich.
- Der **Anteil des Transitverkehrs** am gesamten alpenquerenden Verkehr auf dem inneren Alpenbogen beläuft sich auf 70.0%. Der entsprechende Anteil beträgt in Frankreich 22.7%, in der Schweiz 79.8% und in Österreich 89.7%.
- Der Schienenanteil im **Transitverkehr** 2006 liegt bei den schweizerischen Alpenübergängen bei 74.7%, in Frankreich liegt er bei 12.7% und in Österreich bei 25.0%.
- 1.181 Millionen **schwere Strassengüterfahrzeuge** haben im Jahr 2006 die Schweizer Alpen überquert, also 1.9% weniger als 2005 und 15.9% weniger als im Jahr 2000, dem letzten Jahr vor Einführung der LSWA und der Limite von 34 respektive 40 Tonnen. Die von ihnen transportierte Gütermenge ist dagegen im Vergleich zum Vorjahr gleich geblieben, hat aber gegenüber 2000 um 44.7% zugenommen.



# Alpenquerender Transit - Güterverkehr

Alpenquerender Transit - Güterverkehr Strasse und Schiene Ventimiglia bis Wien	2000				2001				2005				2006			
	Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t	Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t	Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t	Strasse		Strasse+ Schiene Mio. t	Schiene Mio. t
	SGF 1000	Mio. t			SGF 1000	Mio. t			SGF 1000	Mio. t			SGF 1000	Mio. t		
<b>Frankreich</b>																
Ventimiglia	545	8.3	8.3	0.0	567	8.6	8.6	0.0	812	12.3	12.3	0.0	833	12.6	12.6	0.0
Montgenèvre	36	0.4	0.4		38	0.4	0.4		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1	
Mont-Cenis			3.1	3.1			2.7	2.7			0.5	0.5			0.8	0.8
Fréjus	453	8.2	8.2		452	8.2	8.2		157	2.4	2.4		170	2.6	2.6	
Mont-Blanc									185	2.8	2.8		197	2.9	2.9	
<b>Schweiz</b>																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		23	0.2	0.2		34	0.3	0.3		35	0.3	0.3	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	12	0.1	3.3	3.2	31	0.4	8.1	7.7	35	0.4	8.5	8.1
Gothard	672	4.4	18.6	14.2	525	4.4	17.5	13.1	610	6.7	19.5	12.8	542	6.1	20.7	14.6
San Bernardino	44	0.2	0.2		114	0.9	0.9		80	0.8	0.8		82	0.8	0.8	
<b>Oesterreich</b>																
Reschen	48	0.7	0.7		50	0.8	0.8		76	1.3	1.3		71	1.2	1.2	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1380	23.0	32.4	9.4	1738	28.2	37.2	9.0	1894	30.9	41.5	10.7
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	475	6.1	8.3	2.2	741	9.8	12.0	2.2	800	10.7	12.9	2.2
Felbertauern	1	0.0	0.0		1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		8	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	350	4.9	6.2	1.3	548	7.9	10.0	2.2	475	6.8	8.6	1.8
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	165	1.9	2.0	0.1	272	3.6	4.4	0.8	272	3.6	3.7	0.1
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	7	0.1	2.9	2.8	61	1.0	3.3	2.3	70	1.1	3.9	2.8
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	150	1.5	1.5	0.0	187	2.8	2.8	0.0	232	3.6	3.6	0.0
<b>Alpenbogen C</b>	<b>4321</b>	<b>54.4</b>	<b>86.6</b>	<b>32.2</b>	<b>4309</b>	<b>61.1</b>	<b>95.9</b>	<b>34.8</b>	<b>4806</b>	<b>70.7</b>	<b>105.9</b>	<b>35.2</b>	<b>4923</b>	<b>73.2</b>	<b>112.0</b>	<b>38.8</b>
Frankreich	1034	16.9	20.0	3.1	1057	17.2	19.9	2.7	1162	17.6	18.1	0.5	1207	18.2	19.0	0.8
Schweiz	736	4.7	21.8	17.1	674	5.6	22.0	16.3	756	8.2	28.7	20.6	694	7.7	30.4	22.7
Oesterreich	2551	32.8	44.8	12.0	2578	38.3	54.1	15.8	2888	44.9	59.1	14.2	3022	47.3	62.6	15.3
<b>Alpenbogen B</b>	<b>3628</b>	<b>51.2</b>	<b>81.2</b>	<b>30.0</b>	<b>3636</b>	<b>52.7</b>	<b>83.3</b>	<b>30.6</b>	<b>4473</b>	<b>65.1</b>	<b>97.3</b>	<b>32.2</b>	<b>4667</b>	<b>68.7</b>	<b>105.1</b>	<b>36.4</b>
Frankreich	1034	16.9	20.0	3.1	1057	17.2	19.9	2.7	1162	17.6	18.1	0.5	1207	18.2	19.0	0.8
Schweiz	736	4.7	21.8	17.1	674	5.6	22.0	16.3	756	8.2	28.7	20.6	694	7.7	30.4	22.7
Oesterreich	1858	29.6	39.4	9.8	1905	29.9	41.5	11.6	2555	39.3	50.4	11.1	2765	42.7	55.6	12.9
<b>Alpenbogen A</b>	<b>2627</b>	<b>37.0</b>	<b>65.1</b>	<b>28.1</b>	<b>2556</b>	<b>37.6</b>	<b>66.1</b>	<b>28.4</b>	<b>2912</b>	<b>42.9</b>	<b>72.9</b>	<b>30.0</b>	<b>3026</b>	<b>45.3</b>	<b>79.4</b>	<b>34.2</b>
Frankreich	453	8.2	11.3	3.1	452	8.2	10.9	2.7	342	5.2	5.7	0.5	367	5.5	6.3	0.8
Schweiz	736	4.7	21.8	17.1	674	5.6	22.0	16.3	756	8.2	28.7	20.6	694	7.7	30.4	22.7
Oesterreich	1438	24.1	32.0	7.9	1430	23.8	33.2	9.4	1814	29.5	38.5	9.0	1965	32.0	42.7	10.7

grundsätzlich wird jede Zahl einzeln auf- bzw. abgerundet  
die Totale können deshalb geringfügig von der Summe der Einzelwerte abweichen

**Legende :**      existiert nicht  
0.0 Verkehr < 0.050 Mio. t  
Mio. t Millionen Nettotonner  
SGF schwere (Strassen-)Güterfahrzeuge