



Mardi 30 Avril

[Se connecter](#) | [Abonnez vous !](#)

[LE JOURNAL](#)

[Services](#)

[Boutique](#)

[Abonnements](#)

[Espace annonceurs](#)

[Qui sommes-nous](#)

?

[Contacts](#)

[Accueil](#) > [LE JOURNAL](#) > [Infrastructures](#)

## ☑ Bonnes perspectives pour l'Autoroute ferroviaire alpine

En 2012, la vie de l'Autoroute ferroviaire alpine (Afa) aura été marquée par deux périodes : l'avant 4 juin et l'après 4 juin, jour où enfin, après dix-huit mois d'attente et malgré les travaux de mise au gabarit réalisés, le service a pu fonctionner correctement dans sa nouvelle configuration et obtenir de prometteurs résultats.



© RFF/Philippe Giraud

"Les premiers mois de l'année ont été très durs. La crise pèse lourdement sur nos clients du secteur des matières premières et notamment la chimie qui a accusé une baisse de 30 %. Heureusement, l'activité intense de nos services commerciaux a permis de passer ce cap et de capter quarante-huit nouveaux clients qui, dès le 4 juin, ont utilisé les navettes de l'Afa", explique Gilles Cattani, directeur commercial de l'Autoroute ferroviaire alpine.

### 27.000 camions transportés

Ces nouveaux clients représentent 12.500 voyages par an. Ils contribuent à limiter les pertes dues au secteur historique qui sont estimées à environ 15 %. L'année 2012, avec près de 27.000 camions transportés, enregistrera de meilleurs résultats que 2011 avec 25.900 camions qui avaient utilisé cette autoroute ferroviaire de 175 km qui relie Aiton, dans la vallée de la Maurienne, à Orbassano, près de Turin.

Aux transporteurs habituels comme Goubet, Vos Logistic, Marenzana ou Norbert Dentressangle, s'ajoutent aujourd'hui Dupessey, LKW Walter, un professionnel autrichien, ou Jacquemmoz à Modane, société qui attendait depuis six ans l'ouverture au gabarit GB1 et qui figure d'ores et déjà dans le top 5 des meilleurs clients de l'Afa.

## "En 2013, nous serons obligés de refuser des clients"

En juin 2012, les navettes sont passées de quatre à cinq allers-retours par jour avec un taux de remplissage d'environ 86 %. Les clients optent à 83 % pour le mode non accompagné, plus souple et plus économique que les trajets accompagnés avec chauffeurs.

"En 2013, nous serons obligés de refuser des clients car nos clients monteront en régime et plusieurs veulent nous rejoindre", anticipe M. Cattani. Que faire ? Si la mise en place d'une sixième navette était envisagée, il faudrait acheter des wagons et créer une troisième rame. Ce n'est peut-être pas pour demain !

"Dans un contexte économique désastreux, nous nous en sommes bien sortis", lance M. Cattani, mais 2013 sera rude. Nous avons perdu sept clients qui ont déposé le bilan et plusieurs entreprises ne sont pas en grande forme", précise-t-il, prudent.

Depuis dix ans bientôt, Gille Cattani suit le dossier Afa sur le terrain. La montée en puissance de cette "expérience" lancée en 2003 pourrait-elle faire accélérer la construction de la plate-forme de Grenay, plus près de Lyon qu'Aiton ? L'appel d'offres lancé par les deux États, français et italien, pour la désignation du concessionnaire (SNCF ou Trenitalia ?) sera tranché au plus tard en juin 2013 et "personne n'investira avant", conclut M. Cattani.

Recherche    
Recherche avancée



**Recevez gratuitement**  
l'antenne  
**notre newsletter**  
Discover our daily newsletter in English

### Dans les autres rubriques

#### Institutions

##### OMI : Le poids des conteneurs dans la balance

29/04/2013

En septembre 2012, l'OMI fait entrer en vigueur une nouvelle mesure concernant le poids réel des conteneurs à l'embarquement. Une règle très controversée par de nombreux acteurs.

##### Écotaxe : réactions contraires au sujet du recours de l'UMP

29/04/2013

L'introduction d'un recours par les députés UMP contre le projet de loi créant l'Écotaxe poids lourds suscite la ferveur des transporteurs et le soutien des grossistes.

##### Exposition "Pissarro dans les ports" au Muma du Havre

26/04/2013

Le musée d'art moderne André Malraux (Muma) du Havre présente du 27 avril au 29 septembre une exposition intitulée "Pissarro dans les ports - Rouen, Dieppe, Le Havre".

#### Entreprises

##### Le Dreamliner a repris les vols commerciaux

29/04/2013

Ethiopian Airlines a été la première compagnie à faire décoller un Boeing 787 Dreamliner pour un vol commercial après trois mois d'une interdiction mondiale.

##### STX France livre le paquebot de luxe "Europa 2" à Hapag-Lloyd

29/04/2013

Les chantiers STX de Saint-Nazaire ont livré le 29 avril à Hapag-Lloyd Cruises le paquebot de luxe "Europa 2", qui tranche avec les standards actuels du genre.

##### TNT Express dans le vert grâce à l'indemnisation de UPS

29/04/2013

TNT Express a publié un bénéfice net multiplié par dix pour le premier

### Les petites annonces

Shipping agency is hiring Logistics Coordinator (m/f) for its office in Marseilles

STE GEODIS WILSON LE HAVRE recherche Agent de Transit service Export


Homme cherche poste Gestion Comptabilité

Homme cherche poste dans le transport routier et commissionnaire

Recherche collaborateur exploitation

**NOUVEAU**  
GUIDE DE LA SÛRETÉ DANS LA SUPPLY CHAIN  
Donnez une véritable impulsion à votre communication en réalisant votre guide personnalisé

téléchargez  
**l'hebdo**

<p>Annick Bérout</p> <p>Accueil</p> <p>Les Services</p> <p>La Boutique</p> <p>Abonnement</p> <p>Annonces</p> <p>Qui sommes-nous ?</p> <p>Contacts</p>	<h2>Sondage de l'Antenne</h2> <p>Utiliserez-vous une application pour mobiles de lantenne.com ?</p> <p><input type="radio"/> Oui</p> <p><input type="radio"/> Non</p> <p><input type="radio"/> Ne se prononce pas</p> <p><input type="button" value="Voter"/> <a href="#">Voir les résultats</a></p>	
<p>L'Antenne, édité par Smeci (32, av. André Roussin, BP 36, 13321 Marseille Cedex 16), RCS Marseille n° 889 395, ISSN : 0395-8582, CFPAP n° 10/04/2006. Gérant : Jacques Riccobono, rédacteur en chef : Vincent Calabrese.</p> <p>Plan du site   Syndication   Inscription au site   Tags   Powered by WP</p>		<p>Les 1079486 Dépôt légal : quotidiens</p>

[Les cereales en berne au port de Bejaia - 23/04/2013](#)  
[Avis sur le projet d'extension de Port Réunion - 23/04/2013](#)  
[Pétrole canadien cherche marchés désespérément Abonnés - 23/04/2013](#)  
[Retards dans les aéroports américains à cause des coupes Abonnés - 23/04/2013](#)  
[Huit ports de commerce tunisiens à l'horizon 2020 - 23/04/2013](#)  
[Les importations algériennes en forte progression - 22/04/2013](#)  
[Un corridor de fret ferroviaire entre Rotterdam, Anvers et Lyon - 22/04/2013](#)  
[Le Maghreb, un marché en perpétuelle évolution - 22/04/2013](#)  
[GPMM : les vracs liquides tirent le trafic vers le bas - 19/04/2013](#)  
[L'aéroport de Lima, meilleur d'Amérique du Sud Abonnés - 19/04/2013](#)  
[La France tancée sur la libéralisation du rail Abonnés - 19/04/2013](#)  
[Rejet de la redevance sur le recyclage des navires - 19/04/2013](#)  
[Le Portugal renonce à privatiser son chantier naval de Viana Abonnés - 19/04/2013](#)  
[La croissance de retour à Tanger-Med - 18/04/2013](#)  
[Bizerte, Radès et Sfax en tête du paysage portuaire tunisien - 17/04/2013](#)  
[Mac Andrews lance une ligne maritime Dunkerque-Portugal - 17/04/2013](#)  
[Tanger-Med a pesé sur le trafic national - 16/04/2013](#)  
[Le port de Dunkerque mise sur le progrès fluvial - 16/04/2013](#)  
[Semaine cruciale pour l'oléoduc Keystone XL Abonnés - 16/04/2013](#)  
[Des chefs d'entreprise coupent l'eau du canal du Midi Abonnés - 15/04/2013](#)  
[La Norvège projette le premier tunnel pour navires Abonnés - 15/04/2013](#)  
[Le terminal 2B de Paris-CDG en rénovation Abonnés - 12/04/2013](#)

1 [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) » ... [27](#)

[Retour à l'accueil](#)
[Envoyer à un ami](#)
[Imprimer](#)

[Entreprises](#) | [Infrastructures](#) | [Institutions](#) | [Conjoncture](#) | [Brèves](#) | [Business](#) | [Infrastructure \(ENG\)](#) | [Institutions \(ENG\)](#) | [Trade \(ENG\)](#)



### En bref...

29/04/2013  
[Le Sri Lanka va commander 10 Airbus](#)

29/04/2013  
[Anne Hidalgo pour un péage poids lourds autour de Paris](#)

29/04/2013  
[Lyon : nouvel acte de malveillance contre la SNCF](#)

29/04/2013  
[États-Unis : retour à la normale dans le trafic aérien](#)

29/04/2013  
[Cartel du rail : Deutsche Bahn trouve un accord avec Vostalpine](#)

29/04/2013  
[Production céréalière record prévue en 2013](#)

29/04/2013  
[Les bénéfices de Petrobras chutent de 17 % au premier trimestre](#)

29/04/2013  
[L'État a cédé 2,1 % supplémentaires d'EADS](#)

29/04/2013  
[Plan d'expansion ambitieux pour Philippines Airlines](#)

29/04/2013  
[Total : un milliard d'euros pour sa plateforme d'Anvers](#)

29/04/2013  
[Bon début d'année pour Argan](#)

29/04/2013  
[Corée du Sud : l'excédent courant au plus haut](#)

29/04/2013  
[L'oléoduc Keystone retardé de six mois](#)

29/04/2013  
[Le futur directeur de l'OMC connu le 7 ou 8 mai](#)

29/04/2013  
[Le pont de Colombelles en travaux](#)

26/04/2013  
[Aigle Azur ouvre Nice-Moscou](#)

26/04/2013  
[Notre-Dame-des-Landes : appel à une mission d'enquête](#)

26/04/2013  
[Procès de l'affaire Khalifa en décembre](#)

26/04/2013

### Toutes nos publications

[LANTENNE 30-04.pdf](#)  
 Le quotidien (avril 2013)

[LANTENNE 26-04.pdf](#)  
 Le quotidien (avril 2013)

[LANTENNE 29-04.pdf](#)  
 Le quotidien (avril 2013)

[LANTENNE 25-04.pdf](#)  
 Le quotidien (avril 2013)

[LANTENNE 24-04.pdf](#)  
 Le quotidien (avril 2013)

[LANTENNE 23-04.pdf](#)  
 Le quotidien (avril 2013)



### Partager ce site

[Tweet](#) 78

[J'aime](#) 32

1

[Share](#) 5

[Man commence l'année par une perte](#)

26/04/2013

[Les États-Unis et le Japon autorisent le B787 à voler](#)

#### Les articles les plus lus

[Un corridor de fret ferroviaire entre Rotterdam, Anvers et Lyon](#)

22/04/2013

[Le bassin Rhône-Saône-Méditerranée vise davantage de report modal](#)

25/04/2013

[Les ports intérieurs veulent leur réforme](#)

01/04/2013

[8,5 millions de passagers pour Aéroports de Lyon](#)

08/04/2013

[Nouvelle organisation pour l'aéroport Nice-Côte d'Azur](#)

04/04/2013

[Le port de Dunkerque mise sur le progrès fluvial](#)

16/04/2013

[Les ports français travaillent sur "l'après-réforme"](#)

03/04/2013

[Baisse du transit ferroviaire dans les Alpes](#)

08/04/2013

[Rouen : l'activité profite de la progression céréalière](#)

10/04/2013

[Récents changements de statut pour le Pipa](#)

04/04/2013