

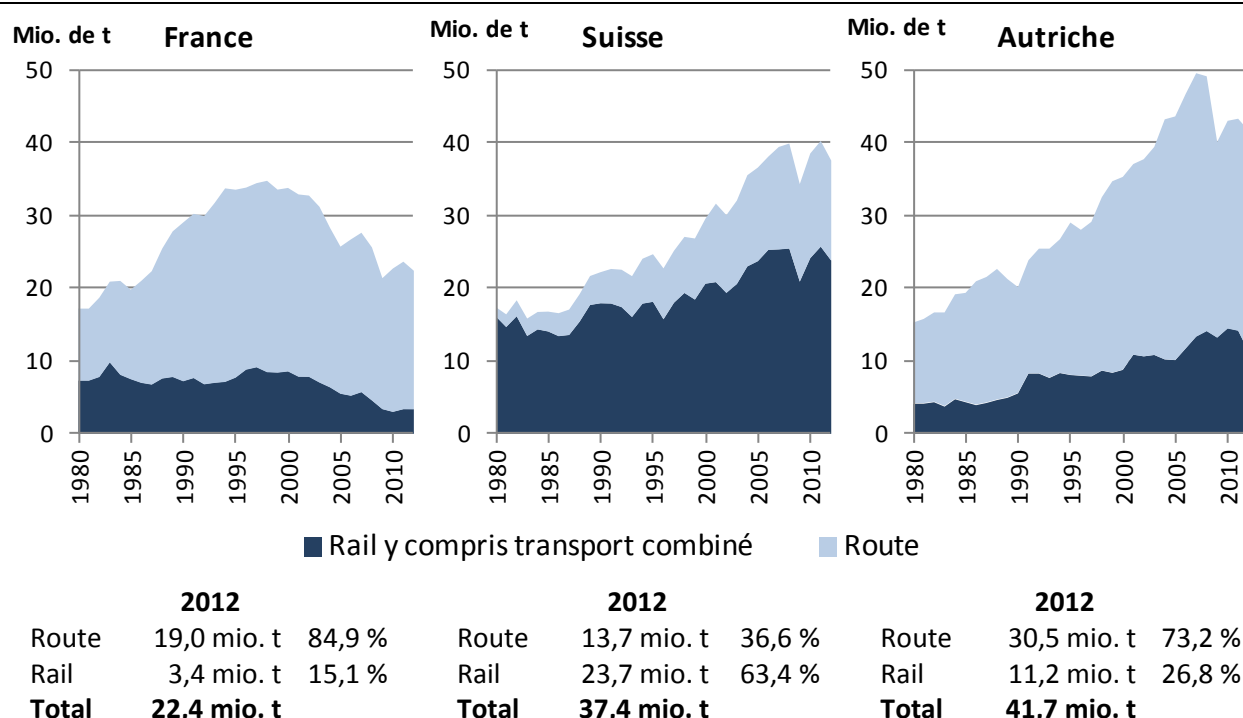


Alpinfo 2012

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2012

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner (arc Alpin A) Millions de tonnes nettes-nettes/an



Les nouvelles informations relatives à l'année **2012** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc Alpin intérieur ou segment alpin A):

- Durant l'année 2012, **101,5 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc Alpin intérieur. Par rapport aux 49,8 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de +103,9 %, et à une diminution de 5,2 % par rapport à 2011.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur** (=répartition modale) est de **37,7%**, soit 2,5 points de moins qu'en 2011. La part du rail s'élève à 15,1 % en France, à 63,4 % en Suisse et à 26,8 % en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur est de **67,4 %**. Les parts respectives des différents pays sont de 12,1 % en France, de 75,5 % en Suisse et de 89,8 % en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2012 indique que **45,5 %** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 72,3 % en Suisse et à 28,6 % en Autriche. Sur les passages alpins français, le fret ferroviaire en transit n'a pas été enregistré (0 %).

1,209 million de poids lourds marchandises ont franchi les **Alpes suisses** en 2012, soit 4,0 % de moins que l'année précédente et 13,9 % de moins qu'en 2000, l'année précédant l'introduction de la RPLP et le passage de la limite de poids de 34 à 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a diminué de 5,3 % depuis 2011 ; mais par rapport à l'année 2000, il s'est accru de +54,1 %. 95 750 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante (CR)**, soit 8,1 % de moins que l'année précédente.

Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

| Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail | 2000 | | | | 2005 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | |
|--|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| | Route | | Route+ | Rail | Route | | Route+ | Rail | Route | | Route+ | Rail | Route | | Route+ | Rail |
| | PLM 1000 | t(mio) | Rail t(mio) | t(mio) | PLM 1000 | t(mio) | Rail t(mio) | t(mio) | PLM 1000 | t(mio) | Rail t(mio) | t(mio) | PLM 1000 | t(mio) | Rail t(mio) | t(mio) |
| France | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ventimiglia | 560 | 8.6 | 8.6 | 0.0 | 796 | 12.1 | 12.1 | 0.0 | 705 | 10.7 | 10.7 | 0.0 | 672 | 10.2 | 10.2 | 0.0 |
| Montgenèvre | 32 | 0.3 | 0.3 | | 8 | 0.1 | 0.1 | | 7 | 0.1 | 0.1 | | 7 | 0.1 | 0.1 | |
| Mont-Cenis | | | 2.6 | 2.6 | | | 0.4 | 0.4 | | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 |
| Fréjus | 405 | 7.2 | 7.2 | | 144 | 2.2 | 2.2 | | 75 | 1.1 | 1.1 | | 69 | 1.0 | 1.0 | |
| Mont-Blanc | | | 0.0 | | 175 | 2.6 | 2.6 | | 126 | 1.8 | 1.8 | | 121 | 1.7 | 1.7 | |
| Suisse | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grand-St-Bernard | 17 | 0.1 | 0.1 | | 34 | 0.3 | 0.3 | | 32 | 0.4 | 0.4 | | 28 | 0.3 | 0.3 | |
| Simplon | 3 | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 31 | 0.4 | 8.1 | 7.7 | 27 | 0.3 | 11.0 | 10.7 | 28 | 0.3 | 9.6 | 9.3 |
| Gotthard | 672 | 4.4 | 18.6 | 14.2 | 459 | 5.1 | 18.0 | 12.8 | 522 | 6.8 | 18.0 | 11.2 | 477 | 6.2 | 17.3 | 11.2 |
| San Bernardino | 44 | 0.2 | 0.2 | | 66 | 0.7 | 0.7 | | 80 | 1.1 | 1.1 | | 73 | 1.0 | 1.0 | |
| Autriche | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reschen | 48 | 0.7 | 0.7 | | 76 | 1.3 | 1.3 | | 44 | 0.6 | 0.6 | | 42 | 0.6 | 0.6 | |
| Brenner | 1390 | 23.4 | 31.3 | 7.9 | 1738 | 28.2 | 37.2 | 9.0 | 1587 | 24.9 | 37.7 | 12.8 | 1658 | 26.1 | 36.8 | 10.7 |
| Tarvisio | 420 | 5.5 | 7.4 | 1.9 | 741 | 9.8 | 12.0 | 2.2 | 584 | 9.2 | 12.5 | 3.4 | 533 | 8.4 | 12.9 | 4.5 |
| Felbertauern | 1 | 0.0 | 0.0 | | 6 | 0.1 | 0.1 | | 3 | 0.1 | 0.1 | | 4 | 0.1 | 0.1 | |
| Tauern | 375 | 5.2 | 6.5 | 1.3 | 548 | 7.9 | 10.0 | 2.2 | 600 | 8.6 | 11.8 | 3.2 | 576 | 8.3 | 12.0 | 3.7 |
| Schoberpass | 165 | 1.9 | 2.0 | 0.1 | 272 | 3.6 | 4.4 | 0.8 | 305 | 4.1 | 4.7 | 0.6 | 314 | 4.3 | 4.9 | 0.7 |
| Semmering | 7 | 0.1 | 2.8 | 2.7 | 61 | 1.0 | 3.3 | 2.3 | 5 | 0.1 | 3.0 | 2.9 | 5 | 0.1 | 2.8 | 2.7 |
| Wechsel | 145 | 1.5 | 1.5 | 0.0 | 187 | 2.8 | 2.8 | 0.0 | 252 | 3.6 | 3.6 | 0.0 | 249 | 3.5 | 3.5 | 0.0 |
| Segment alpin C | 3864 | 53.6 | 85.3 | 31.7 | 4601 | 68.4 | 103.5 | 35.1 | 4369 | 64.2 | 105.6 | 41.4 | 4324 | 63.7 | 102.0 | 38.2 |
| France | 997 | 16.1 | 18.7 | 2.6 | 1123 | 17.0 | 17.4 | 0.4 | 913 | 13.7 | 13.7 | 0.0 | 869 | 13.0 | 13.0 | 0.0 |
| Suisse | 736 | 4.7 | 21.8 | 17.1 | 590 | 6.5 | 27.1 | 20.5 | 661 | 8.6 | 30.5 | 21.9 | 607 | 7.8 | 28.3 | 20.4 |
| Autriche | 2131 | 32.8 | 44.8 | 12.0 | 2888 | 44.9 | 59.1 | 14.2 | 2795 | 41.9 | 61.4 | 19.5 | 2848 | 42.9 | 60.7 | 17.8 |
| Segment alpin B | 3591 | 50.4 | 79.9 | 29.5 | 4268 | 62.8 | 94.9 | 32.1 | 3788 | 56.9 | 95.1 | 38.1 | 3709 | 55.9 | 91.6 | 35.7 |
| France | 997 | 16.1 | 18.7 | 2.6 | 1123 | 17.0 | 17.4 | 0.4 | 913 | 13.7 | 13.7 | 0.0 | 869 | 13.0 | 13.0 | 0.0 |
| Suisse | 736 | 4.7 | 21.8 | 17.1 | 590 | 6.5 | 27.1 | 20.5 | 661 | 8.6 | 30.5 | 21.9 | 607 | 7.8 | 28.3 | 20.4 |
| Autriche | 1858 | 29.6 | 39.4 | 9.8 | 2555 | 39.3 | 50.4 | 11.1 | 2214 | 34.7 | 50.9 | 16.2 | 2233 | 35.1 | 50.3 | 15.2 |
| Segment alpin A | 2579 | 36.0 | 63.6 | 27.6 | 2723 | 40.9 | 70.8 | 29.9 | 2492 | 37.0 | 71.7 | 34.8 | 2497 | 37.2 | 68.4 | 31.1 |
| France | 405 | 7.2 | 9.8 | 2.6 | 319 | 4.8 | 5.2 | 0.4 | 201 | 2.9 | 2.9 | 0.0 | 190 | 2.7 | 2.7 | 0.0 |
| Suisse | 736 | 4.7 | 21.8 | 17.1 | 590 | 6.5 | 27.1 | 20.5 | 661 | 8.6 | 30.5 | 21.9 | 607 | 7.8 | 28.3 | 20.4 |
| Autriche | 1438 | 24.1 | 32.0 | 7.9 | 1814 | 29.5 | 38.5 | 9.0 | 1630 | 25.5 | 38.3 | 12.8 | 1700 | 26.7 | 37.4 | 10.7 |

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut
que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

Legende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
PLM poids lourds marchandises
r révisé