

Réseau Ferré de France (RFF) est le maître d'ouvrage de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin.

Le présent dossier d'étude d'impact a été rédigé par **EGIS Structures & Environnement** en s'appuyant sur les études et dossiers suivants :

Pour les parties état initial (E04), impacts mesures (E06), analyse des effets sur la santé et mesures pour les supprimer, les réduire ou compenser (E07), analyse des coûts collectifs des pollutions et nuisances et des avantages induits pour la collectivité (E08) :

- les études d'Avant Projet Sommaire de 2009 – Dossier Ministériel, réalisé par INEXIA, SETEC et **EGIS Rail** ;
- l'avant-projet sommaire du tunnel de Dullin-l'Épine mixte fret et voyageurs et des raccordements associé, réalisé par le bureau d'étude BG, décembre 2010 ;
- les études écologiques réalisées par ECOSPHERE en 2009 – 2010 ;
- l'étude d'incidences du projet de liaison Lyon-Turin en Maurienne sur les populations d'écrevisse à pieds Blancs et propositions de mesures, Tereo et Ecosphère, mars 2011 ;
- les études acoustiques réalisées par **EGIS Environnement et ACOUSTB en 2010** ;
- les études paysagères réalisées par **EGIS-Ateliers Villes & Paysages en 2010** ;
- l'étude de mouvement, stockage, approvisionnement et valorisation des matériaux, réalisée par le bureau d'étude SETEC, janvier 2011 ;
- les études agricoles réalisées par les chambres d'agriculture du Rhône, de l'Isère, de la Savoie et par la SAFER, 2008, actualisées en 2011 ;
- les études de chutes de blocs à Verel-de-Montbel et Saint-Thibaud-de-Couz, réalisées par Ingénierie des mouvements de sols et des risques naturels (IMS, RN) en 2009 ;
- l'étude d'impact, variante fonctionnelle et technique mixte sur la section Chambéry-Montmélian, réalisée par INGEROP, mai 2010 ;
- l'étude hydraulique et hydrogéologique sur le secteur de la Plaine de la Bourbre et du Catelan, réalisée par HYDRATEC en 2010 – 2011 ;
- Itinéraires fret et LGV dans la vallée de la Bourbre (38) Volet hydrogéologie et Volet risques de pollutions accidentelles sur lignes fret ; par Saunier environnement, 2003 ;
- l'étude hydraulique du franchissement de la Bièvre, bureau d'étude SILENE, 1996 ;
- l'étude hydraulique du franchissement du Guiers, bureau d'étude SILENE, 1996 ;

- l'étude et la synthèse géologique et hydrogéologique d'Avressieux à Chambéry, de l'université de Savoie, laboratoire de géologie et d'hydrogéologie des aquifères de montagnes), 1999 et 2002 ;
- les études hydrauliques du Syndicat Interdépartemental du Guiers et des ses Affluents (SIAGA) sur le Guiers (Schéma morphoécologique des cours d'eau du bassin versant et fiches de mesures) ;
- l'étude hydrogéologique de la descenderie de Saint Thibaud de Couz, Université de Savoie (laboratoire de géologie et hydrogéologie des aquifères de montagne), 2002-2003 ;
- le mémoire technique des études hydrauliques en Combe de Savoie, RFF, APS 2002 ;
- l'étude sur l'hydrogéologie en Combe de Savoie – Grésivaudan, Impacts hydrogéologiques des projets, Université de Savoie (laboratoire environnements, dynamiques et territoires de la montagne), G. Nicoud, 2003 ;
- l'étude de modélisation hydraulique en Combe de Savoie (Franchissement de l'Isère et franchissement des affluents rive droite et gauche de l'Isère), **EGIS Eau, septembre 2009** ;
- l'étude hydraulique du franchissement de la Torne à Saint-Jean-de-Maurienne, SOGREAH, 1993 ;
- l'étude hydraulique du Pomaray, HYDRATEC, mars 2011.

Pour la partie justification du programme et présentation de ses impacts (E02) :

Pièce 3 (définition du programme et appréciation de ses impacts) du dossier DUP du CFAL Nord

Pour la partie justification du fuseau (E03) :

- Ensemble des décisions ministérielles ayant contribué à la définition du projet Lyon-Turin ;
- Dossier de consultation de 1992, études préliminaires de la section Lyon-Montmélian ;
- Document pour un débat – Nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin, 1993 ;
- Rapport de synthèse, 1993, Nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin, étude du franchissement alpin ;
- Bilan de la consultation de 1995 ;
- Extraits du dossier de consultation des services de l'état 1996 ;
- Bilan de la consultation de novembre 1997 à janvier 1998 ;
- Avant-projet Sommaire de 1998 Lyon-Montmélian et Montmélian-Saint-Jean-de-Maurienne ;
- Dossier de consultation de 2000, études préliminaires ligne fret ;

- Dossier de consultation, automne 2003, Itinéraire fret Ambérieu en Bugey, Saint-Jean-de-Maurienne ;
- Dossiers de consultation de juillet 2003 :
 - Itinéraire fret, Ambérieu-en-Bugey - Saint-Jean-de-Maurienne ;
 - Itinéraire voyageurs et fret Sillon Alpin Saint-Jean-de-Maurienne via le tunnel sous Belledonne ;
 - Itinéraire fret Saint-André-le-Gaz Sillon Alpin via le tunnel sous Chartreuse ;
- Dossiers de consultation de printemps 2005 Itinéraire Bas-Dauphiné ;
- Dossier de consultation juin 2009 (synthèse de l'APS de 2009) sur l'itinéraire fret du projet Lyon-Turin.

Pour la partie justification du projet retenu (E05) :

- l'étude de mouvement, stockage, approvisionnement et valorisation des matériaux, réalisée par le bureau d'étude SETEC, janvier 2011 ;
- Etudes de faisabilité des sites retenus des Bases Travaux Equipements Ferroviaires, RFF, 2004 ;
- Mémoire sur les variantes d'implantation, dimensionnement et fonctionnement de la base travaux de Laissaud, mars 2011 ;
- Etude de la base chantier est du tunnel de Belledonne, SETEC, avril 2011 ;
- APS Variante Pré-lombard directe, dossier technique et environnemental ;
- l'étude de comparaison des variantes Chapareillan Nord- Centre Corniols et «Chapareillan Nord –Sud Corniols» (respect des enjeux écologiques et des contraintes réglementaires liées à la protection de la nature), réalisée en janvier 2008 par BIOTOPE ;
- le diagnostic écologique réalisé en octobre 2007 par BIOTOPE pour les variantes du Marais d'Avressieux et la Plaine du Canada.