

COMMUNIQUÉ - Le 5 septembre 2013.

**Tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc :
les baisses de trafic se confirment.**

Les chiffres publiés par les exploitants des deux tunnels font apparaître une baisse du nombre de poids lourds de 7,81 % par rapport au mois d'août 2012.

En août 2013, ce sont 6.046 camions de moins qu'en août 2012 que l'on dénombre.

- 2.161 de moins au Fréjus et
- 3.885 de moins au Mont-Blanc.

SOURCES : <http://www.tunnelmb.net/v3.0/frasp/indexfr.asp> http://www.sitaf.it/index.php?option=com_k2&view=item&layout=item&id=67&Itemid=154

Pour les huit premiers mois de 2013, le nombre de camions a baissé de 47.314 aux deux passages, par rapport à la même période sur 2012, soit une diminution de 5,59 %.

Le nombre de camions décomptés en 2012 (1,258 million de camions) était déjà inférieur à celui de l'année 1990 (1,286 million de camions). Pour l'année 2013, il est vraisemblable que ce nombre soit proche voire inférieur à un million deux cent mille.

Selon les déclarations de J.C. Gaysot devant les parlements en 2002, qui promettait 300.000 camions transportés par l'Autoroute Ferroviaire Alpine, ce serait le quart des camions qui devraient franchir les Alpes par le rail.

Pourtant, chaque jour, des camions continuent de circuler à vide sur la route, alors que les opposants demandent, sans être entendus, qu'ils soient dans l'obligation de circuler sur les trains.

Les promoteurs d'une nouvelle ligne entre Lyon et Turin expliquaient que :

- les trafics étaient en hausse, ils sont en chute depuis 1998,
- la montagne est un obstacle au développement du report de la route vers le rail, chacun peut constater que 80 % du réseau français a un profil de plaine et que nulle part, il n'y a de report modal.

Dépenser 30 Milliards dans ces conditions alors que les impôts sont en augmentation est simplement indécent.

Utiliser l'existant est simplement une décision de bon sens et de bonne gestion des deniers publics.

Les opposants sont pour le Lyon Turin en utilisant la ligne existante et le report IMMÉDIAT des marchandises de la route vers le rail, ils sont pour le doublement et la couverture des voies desservant Chambéry et Annecy dans l'intérêt de tous, que ce soit pour les transports du quotidien ou les relations plus rapide avec Paris.

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

<http://lyonturin.fr/>