

Entre Bettembourg et Perpignan, le trafic a quadrupléPar **Pascal Ambrosi** | 18/09 | 06:00**L'autoroute ferroviaire, qui relie le Luxembourg à l'Espagne, enregistre une forte progression de son activité.**

4.000 semi-remorques transportées : le record enregistré par la société Lorry Rail en mai dernier souligne l'intérêt que peuvent avoir les transporteurs routiers pour l'utilisation du mode ferroviaire.

Reliant en une quinzaine d'heures Bettembourg (Luxembourg) au Boulou (Pyrénées-Orientales), à la frontière espagnole, l'autoroute ferroviaire de 1.050 kilomètres, mise en service il y a six ans, est la plus longue d'Europe. Après une période d'expérimentation de trois ans, au cours de laquelle elle n'effectuait qu'un aller et retour quotidien, elle a aujourd'hui quadruplé son trafic. 50.000 remorques ont ainsi transité par voie ferrée en 2012.

« *Nous transportons 48 remorques à chaque voyage avec des trains standards de 750 mètres de long - longueur maximale autorisée -, mais, en fonction de la demande, qui ne cesse d'augmenter, nous pouvons exceptionnellement faire circuler des rames de 850 mètres* », explique Jean-Michel Genestier, directeur général adjoint de SNCF Geodis et président de Lorry Rail.

Fiabilité des horaires

Pour les transporteurs, souligne-t-il, le recours à cette autoroute présente de multiples avantages : économies de carburant, réduction des risques d'accident et des coûts salariaux... S'ajoute à ces atouts la fiabilité des horaires de livraison, un critère qui pénalise d'ordinaire le fret ferroviaire. Autant de facteurs positifs qui suscitent l'intérêt des professionnels, notamment scandinaves. « *Nous étudions le développement de cette autoroute jusqu'à Helsingborg, dans le sud de la Suède. Actuellement, nous effectuons 3 allers et retours par semaine au départ du Luxembourg* », indique Jean-Michel Genestier.

Le succès est tel que le Luxembourg va s'engager dans un programme de doublement du terminal de Bettembourg. Lorry Rail étudie également avec les autorités espagnoles le prolongement de la ligne actuelle jusqu'à Barcelone.

Pascal Ambrosi, Les Echos
Correspondant à Nancy

Écrit par **PASCAL AMBROSI**

[Tous ses articles](#)



Vol Lyon - Nice

A/R à partir de 34,00 €



Vol Lyon - Toulouse

A/R à partir de 33,00 €



Vol Lyon - Marseille

A/R à partir de 78,00 €

A LIRE AUSSI

Eni menace d'arrêter de livrer Alitalia en kérosène

Faire sauter un tabou

Premier vol du deuxième Airbus A350

Le cuivre durera plus longtemps que prévu à Palaiseau

Les dernières citadelles de Boeing tombent l'une après l'autre

Tous droits réservés - Les Echos 2013