

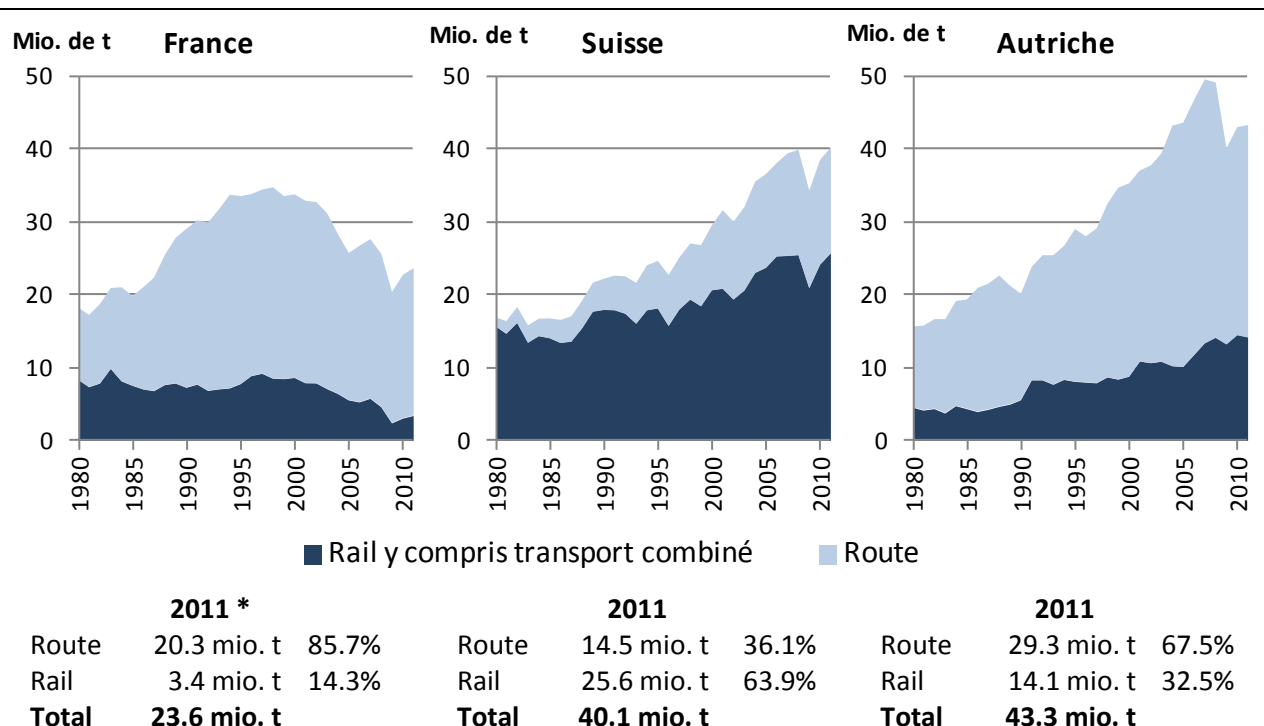


# Alpinfo 2011

## Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

### Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2011

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner Millions de tonnes nettes/an



Les nouvelles informations relatives à l'année **2011** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc alpin intérieur ou segment alpin A):

- Durant l'année 2011, **107,1 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc alpin intérieur. Par rapport au 50,7 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de +111,22 %, et à une croissance de +2,8 % par rapport à l'année dernière.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc alpin intérieur** (=répartition modale) est de **40,2%**, soit 0,4 point de plus qu'en 2010. La part du rail s'élève à 14,3 % en France\*, à 63,9 % en Suisse et à 32,5 % en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc alpin intérieur est de **67,0 %**. Les parts correspondantes dans les différents pays sont de 12,1 % en France, de 76,2 % en Suisse et de 88,4 % en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2011 indique que **48,5 %** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 71,8 % en Suisse et à 33,5 % en Autriche. Sur les passages alpins français, le fret ferroviaire en transit n'a pas été enregistré (0 %).

**1,258 million de poids lourds marchandises** ont franchi les **Alpes suisses** en 2011, soit presque autant que l'année précédente (+0,1 %) et 10,4 % de moins qu'en 2000, la dernière année avant l'introduction de la RPLP et de la limite de 34, puis de 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a augmenté depuis 2010 de +1,0 %. Par rapport à l'année 2000, cela représente une croissance de +62,7 %.

Quelque 104 000 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante**.

\* En France, les données relatives au trafic ferroviaire en 2010 ont été définies pour la première fois sur la base des données de RFF (Réseau Ferré de France). Elles ne sont donc pas directement comparables avec les chiffres des années précédentes. La mise à jour des sources de données a induit en 2011 une adaptation a posteriori des données de 2010, raison pour laquelle celles-ci s'écartent des données publiées dans l'Alpinfo 2010.



# Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2005				2010				2011			
	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail
	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)
<b>France</b>																
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	796	12.1	12.1	0.0	702	10.7	10.7	0.0	705	10.7	10.7	0.0
Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1	
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.4	0.4			0.0	0.0			0.0	0.0
Fréjus	405	7.2	7.2		144	2.2	2.2		74	1.1	1.1		75	1.1	1.1	
Mont-Blanc			0.0		175	2.6	2.6		119	1.7	1.7		126	1.8	1.8	
<b>Suisse</b>																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		34	0.3	0.3		28	0.3	0.3		32	0.4	0.4	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	31	0.4	8.1	7.7	25 r	0.3	9.4	9.1 r	27	0.3	11.0	10.7
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	459	5.1	18.0	12.8	535 r	7.0 r	18.4	11.4 r	522	6.8	18.0	11.2
San Bernardino	44	0.2	0.2		66	0.7	0.7		82 r	1.1 r	1.1		80	1.1	1.1	
<b>Autriche</b>																
Reschen	48	0.7	0.7		76	1.3	1.3		46	0.6	0.6		44	0.6	0.6	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1738	28.2	37.2	9.0	1545	24.2	38.1	13.9	1587	24.9	37.7	12.8
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	741	9.8	12.0	2.2	584	9.2	12.4	3.2	584	9.2	12.5	3.4
Felbertauern	1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		3	0.1	0.1		3	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	548	7.9	10.0	2.2	578	8.3	11.1	2.8	600	8.6	11.8	3.2
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	272	3.6	4.4	0.8	288	3.9	4.4	0.5	305	4.1	4.7	0.6
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	61	1.0	3.3	2.3	4	0.1	2.5	2.5	5	0.1	3.0	2.9
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	187	2.8	2.8	0.0	236	3.3	3.3	0.0	252	3.6	3.6	0.0
<b>Segment alpin C</b>	<b>3864</b>	<b>53.6</b>	<b>85.3</b>	<b>31.7</b>	<b>4601</b>	<b>68.4</b>	<b>103.5</b>	<b>35.1</b>	<b>4273</b>	<b>62.7</b>	<b>102.9</b>	<b>40.2</b>	<b>4369</b>	<b>64.2</b>	<b>105.6</b>	<b>41.4</b>
France	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	903	13.5	13.5	0.0	913	13.7	13.7	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	670	8.7	29.2	20.5	661	8.6	30.5	21.9
Autriche	2131	32.8	44.8	12.0	2888	44.9	59.1	14.2	2700	40.4	60.1	19.7	2795	41.9	61.4	19.5
<b>Segment alpin B</b>	<b>3591</b>	<b>50.4</b>	<b>79.9</b>	<b>29.5</b>	<b>4268</b>	<b>62.8</b>	<b>94.9</b>	<b>32.1</b>	<b>3748</b>	<b>56.2</b>	<b>93.8</b>	<b>37.6</b>	<b>3788</b>	<b>56.9</b>	<b>95.1</b>	<b>38.1</b>
France	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	903	13.5	13.5	0.0	913	13.7	13.7	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	670	8.7	29.2	20.5	661	8.6	30.5	21.9
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	2555	39.3	50.4	11.1	2175	34.0	51.1	17.1	2214	34.7	50.9	16.2
<b>Segment alpin A</b>	<b>2579</b>	<b>36.0</b>	<b>63.6</b>	<b>27.6</b>	<b>2723</b>	<b>40.9</b>	<b>70.8</b>	<b>29.9</b>	<b>2454</b>	<b>36.3</b>	<b>70.7</b>	<b>34.4</b>	<b>2492</b>	<b>37.0</b>	<b>71.7</b>	<b>34.8</b>
France	405	7.2	9.8	2.6	319	4.8	5.2	0.4	193	2.8	2.8	0.0	201	2.9	2.9	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	670	8.7	29.2	20.5	661	8.6	30.5	21.9
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1814	29.5	38.5	9.0	1591	24.8	38.7	13.9	1630	25.5	38.3	12.8

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut  
que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

Legende :   pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes  
PLM poids lourds marchandises  
r révisé