

Les camions hors des routes **MAINTENANT** pas dans dix ans !

L'Europe que nous voulons, c'est celle qui facilite les échanges entre les peuples, les transports écologiques, la qualité du service aux usagers, la qualité de travail des personnels.

C'est possible dès aujourd'hui dans les Alpes

Car la ligne ferroviaire franco-italienne de Modane est sous-utilisée. Plusieurs centaines de millions d'€ de travaux ont récemment été réalisés sur cette ligne.

En l'utilisant comme annoncé par les pouvoirs publics depuis 10 ans, on pourrait réduire dès aujourd'hui le trafic au Mont-Blanc et en Maurienne d'au moins 300.000 camions.

C'est la moitié des 663 000 camions qui ont circulé au tunnel du Fréjus en 2013.

C'est possible dès aujourd'hui en PACA

Depuis 2005, Réseau Ferré de France a préparé des simulations de transports maritimes et l'Europe finance le report du trafic routier sur les bateaux.

On le fait chaque jour entre la France et l'Angleterre et plus de 2 millions de poids lourds traversent la Manche par bateau au départ ou à l'arrivée à Douvres (Angleterre).

Les 700.000 camions qui vont d'Italie en Espagne, et inversement, sans livrer ou charger en France pourraient disparaître de la côte méditerranéenne et réduire le trafic poids lourds de plus de 50%, en passant par la mer.

C'est possible dès aujourd'hui en Vallée du Rhône

La ligne ferroviaire Perpignan-Luxembourg transporte moins de 50.000 camions par an alors que le transport est plus rapide que par la route et moins cher ! Cela ne représente que 2 jours de circulation sur l'autoroute A7 !

Le transport des marchandises sur les réseaux ferrés et fluviaux est une priorité en matière de santé publique.

Le ministre des transports fait des cadeaux aux routiers...

En ouvrant à la circulation des poids lourds une galerie de sécurité au tunnel du Fréjus et en réduisant les péages au Fréjus et au Mont Blanc.

En ne respectant pas les accords signés, en ne reportant pas sur le rail les camions les plus polluants et les transports de marchandises dangereuses. En préférant payer des amendes à l'Europe plutôt que de respecter les normes de qualité de l'air et de santé publique.

Les camions hors des routes **MAINTENANT** pas dans dix ans !

Contact Presse : Dominique ARNOULT

Téléphone : 06.62.57.21.41

Email : d.arnoult@europe-ecologie.eu

Liste des Pièces

1. Communiqué de presse en date du 12 juin 2012, Centre International de Recherche sur le Cancer (CIRC),
2. Relevés ALPINFO de 1994 à 2012, Office Fédéral des Transports (OFT) Suisse,
3. Etude Réseau Ferré de France (RFF) débat public LGV PACA - 14 avril 2005,
4. Autoroute de la mer en Méditerranée, Conseil Général Alpes Maritime, CCI, Métropole Nice Côte d'Azur, financé par l'Union Européenne,
5. Projet Prioritaire N°21 UNION EUROPEENNE,
6. Accord Franco-Italien du 30 janvier 2012 (annexe 3 article A.5.),
7. Débat public Calais Port 2015, trafic Poids Lourds transmanche, DOUVRES, CALAIS,
8. « LIVRE BLANC Feuille de route pour un espace européen unique des transports - Vers un système de transport compétitif et économe en ressources » 28 mars 2011 Union Européenne.