

Communiqué de Presse

Lyon Turin

Signataires:

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur
Collectifs et associations Belledonne Ouest, Avressieux,
Chimilin, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin
autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...

(associations, collectifs et élus, de Lyon à la Maurienne, opposés au projet,)

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@jesmollettes.eu – Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 20 août 2012

Suite à l'avis favorable sous réserves de la commission d'enquête sur le projet de nouvelle ligne ferroviaire entre Lyon et Turin, la Coordination réunissant Associations, collectifs et élus, présente aujourd'hui les éléments factuels réunis depuis plus de trente ans qui démontrent **l'inutilité publique** du projet de nouvelle ligne fret voyageur Lyon-Turin.

L'accord existant entre la France et l'Italie prévoit une mise en service à la date de saturation de la ligne existante sur laquelle des **centaines de millions viennent d'être investies dans la mise au gabarit et l'augmentation de la capacité.**

Article 1er.

Objet

Les Gouvernements français et italien s'engagent par le présent accord à construire ou à faire construire les ouvrages de la partie commune franco-italienne, nécessaires à la réalisation d'une nouvelle liaison ferroviaire mixte marchandises-voyageurs entre Lyon et Turin et **dont la mise en service devrait intervenir à la date de saturation des ouvrages existants.**

La commission d'enquête n'a pas hésité à demander des compléments d'informations à RFF après la clôture de l'enquête, mais a refusé de considérer celles des opposants au projet.

La coordination considère que l'avis « favorable » de la Commission d'Enquête est qualifiable de PARTIAL, tant par la méthode utilisée que par son contenu.

Les documents publiés aujourd'hui par la coordination, **appuyés sur un historique de plus de trente ans** et à la disposition de la commission d'enquête, suscitent de nombreuses questions qu'aurait dû soulever la dite Commission dans une démarche d'impartialité.

Parmi ces questions:

- Comment justifier **l'augmentation irrationnelle des transports de marchandises prévues** par RFF pour son projet alors que depuis trente ans, bien avant la crise, de tels chiffres n'ont jamais été atteints ? (*plus de 10 fois le volume actuel sur le rail*)
- Comment expliquer les discordances entre les chiffres du dossier d'enquête publique pour le tunnel international et celui de la section française alors que le trafic devrait être identique ?
- Comment justifier la valorisation (*contestée par la Cour des Comptes*) des effets externes pour la pollution et l'accidentologie, **alors que ne sont pas pris en compte**, la détérioration environnementale et l'engorgement routier dus au trafic voitures et à son augmentation permanente sont bien supérieurs ? Ils sont consécutifs à l'absence de transports collectifs fréquents de proximité.
- Plus grave, le coût annoncé de 7,7 Mds d'€ a été dénoncé comme largement sous-évalué au cours de l'enquête publique. Le jour même où la commission d'enquête rendait son avis favorable, la Cour des Comptes confirmait un coût supérieur à 11 Mds d'€. L'aspect financier étant majeur pour l'appréciation de l'utilité publique, **pourquoi la commission d'enquête n'a-t-elle émis aucune réserve ?**

La coordination organisera dès la rentrée, une conférence de Presse pour présenter le document qu'elle publie aujourd'hui.

La ligne nouvelle Lyon Turin n'est nullement nécessaire pour répondre aux exigences du Grenelle de l'environnement, aux problèmes des régions alpines, aux besoins révélés par les comptages routiers des Conseils Généraux.

Avant de dépenser l'argent public pour cette nouvelle ligne, les opposants demandent que les lignes existantes du sillon alpin entre Lyon et Turin soient immédiatement régénérées, modernisées et utilisées. Que les mesures concrètes soient prises pour améliorer les transports collectifs des personnes et la protection environnementale des voies contre les nuisances et les risques.

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Collectifs, associations et Elus, Belledonne Ouest, Avressieux, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu – Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr