

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 5 décembre 2012.

Nouvelle baisse du trafic Poids Lourds au Fréjus

Galerie de sécurité au Fréjus, la déclaration commune du sommet franco italien confirme le mensonge

A/ La société SITAF (exploitant de la partie italienne du Fréjus) vient de publier les derniers chiffres pour les trafics poids lourds sous le tunnel du Fréjus en 2012.

A fin novembre 2012 c'est une diminution de 51.604 poids lourds qui est constatée soit -7,58% par rapport à la même période en 2011.

http://www.sitaf.it/index.php?option=com_k2&view=item&layout=item&id=67&Itemid=154

Au moment où la présidence de la République a annoncé qu'elle continuait à rechercher le financement pour le Lyon Turin à plus de 26 Milliards d'€, cette diminution révèle une nouvelle fois la justesse des analyses tant de la Cour des Comptes que des opposants.

Dans ces conditions le nombre de camions sur l'année sera inférieur en 2012, à celui de l'année 2011. Ces chiffres confirmant la nécessité d'expertises réellement indépendantes pour les prévisions de trafic justifiant le projet de la nouvelle ligne LYON-TURIN comme le réclame la Cour des Comptes, les opposants et les élus.

B/ Toutefois, le sommet franco italien a confirmé les craintes de voir ouvrir à la circulation le deuxième tube en cours de creusement au Fréjus alors qu'il a été présenté comme galerie de sécurité.

Pourtant les recours des associations contre la déclaration d'utilité publique ont été rejetés, alors même qu'ils étaient fondés sur l'évidence de cette déloyauté dans l'information fournie lors de l'enquête publique.

Comme elle l'a déjà fait, la Coordination des opposants au LYON-TURIN dénonce ces mensonges et tricheries. Elle confirme par ailleurs qu'elle soutiendra les associations qui envisageraient une procédure judiciaire pour les dénoncer et en obtenir réparation.

Rappelons que le Président de la société SFTRF n'était autre que celui de Lyon Turin Ferroviaire et que la marraine du tunnelier est son épouse. CQFD...

C/ Enfin, la Coordination rappelle que le communiqué de presse de la présidence de la République, qui annonce un temps de parcours entre Paris et Milan, est trompeur, en comparant le temps de trajet sans arrêt intermédiaire avec un trajet comportant neuf arrêts.

De même le coût annoncé de 8,5 Milliards pour les 57 kms de tunnel est FAUX au regard de celui déjà constaté pour le tunnel Suisse du Saint Gothard de longueur identique, qui est déjà de 12,450 Milliards de francs suisse soit 10,260 Milliards d'€, il manque donc d'ores et déjà environ 2 Milliards d'€ de financement.

(source page 17 http://www.google.fr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=13&ved=0CD4QFjACOAO&url=http%3A%2F%2Fwww.bav.admin.ch%2Falptransit%2Findex.html%3Flang%3Dfr%26download%3DnHzLpZeg7t%2Clnp6lONTU042l2Z6ln1ae2lZn4Z2qZpnO2Yuq2Z6gpJcDeYJ7qymym162epYbg2c_JjKbNoKSn6A--&ei=-2--ULT1NczHtAa0q4HoDg&usq=AFQjCNEQKGwKe_2_MK22ukcLcjdTH_V8dg&sig2=iEziLxZZHWpSOqG-M1mwMw)

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

<http://avant-sommet-lyon-turin.com/>