



Journée internationale des Assises de la mobilité du 24 novembre 2017.

Communiqué du 23 novembre 2017

Comparer les capacités de la ligne Lyon-Turin existante avec ce que font nos voisins sur des lignes ferroviaires identiques.

À la veille de la journée internationale des assises de la mobilité, les opposants au projet de 2^{ème} ligne Lyon-Turin proposent à Madame la Ministre Elisabeth Borne, de transposer dans les faits, ses propres déclarations devant la représentation nationale depuis le mois de juillet 2017.

La Ministre des transports a notamment déclaré, qu'il faut donner la priorité aux transports du quotidien, à l'entretien et la maintenance des réseaux existants et s'interroger sur la pertinence des projets au lieu de placer les populations devant la loi du tout ou rien. Elle s'interrogeait devant les Sénateurs sur la saturation supposée du réseau français alors que nos voisins démontrent qu'il est possible de mieux utiliser les infrastructures.

À l'occasion de la journée internationale des Assises de la mobilité qu'elle organise ce 24 novembre à Paris, elle pourra comparer les capacités de la ligne existante Lyon-Turin passant par Modane avec celles démontrées sur la ligne du tunnel du Gothard passant à 1175m d'altitude, avec celle du tunnel du Simplon datant de 1905 ayant encore une voie hélicoïdale pour pallier la pente ou encore avec celle du Brenner qui culmine à 1370m d'altitude avec des pentes identiques.

Toutes ces lignes, dites historiques, permettent de faire passer plus de 120 trains de fret par jour permettant de transporter les marchandises de plus d'un million de camion.

Dans les années 80, la SNCF savaient faire circuler 120 trains par jour sur la ligne Lyon-Turin existante avec une voie unique en Italie, des arrêts obligatoires pour la douane et pour des changements de motrices incompatibles entre la France et l'Italie, avec une informatique balbutiante ...

Alors que tous ces obstacles ont été levés, ligne doublée en Italie, élargissement des tunnels, informatique performante, disparition de la douane, motrices compatibles avec les réseaux français et italiens **IL NE CIRCULE PLUS AUJOURD'HUI QUE 20 TRAINS DE FRET PAR JOUR !**

En interrogeant nos voisins sur leur exploitation des voies ferrées existantes identiques à celle de la Maurienne, Madame la Ministre pourra vérifier que sont pleinement justifiées, ses déclarations sur l'utilisation de l'existant, en réservant l'argent public sauvegardé pour les transports du quotidien.

Compte tenu de l'arrêt des travaux de percement pour réparation du tunnelier Federica en Maurienne, nous invitons Madame la Ministre à poursuivre la pause de bon sens décidée par le gouvernement, en ne reprenant pas des travaux de reconnaissance fondés sur des prévisions que tout le monde sait fantaisistes. Chacun sait au regard de la faillite du Perpignan Figueras que les coûts d'investissement comme ceux d'exploitation du projet Lyon-Turin ne pourront être équilibrés que par de l'impôt supplémentaire au détriment des investissements prioritaires que sont par exemple l'accessibilité pour les personnes handicapées, le doublement des voies ferroviaires sur des axes de circulation importants comme Aix-les-bains / Annecy, Chambéry / Lyon, St Etienne / Clermont Ferrand ou encore Grenoble / Valence.

Le Gouvernement doit s'engager dès maintenant pour le développement du fret ferroviaire, qui coûte dans les Alpes, 30% moins cher que la route pour le transport des marchandises. Cela préservera la santé publique et la qualité de l'air dans les Alpes.

Contact Coordination des Opposants au projet "Lyon-Turin" :

François MAUDUIT 06 31 58 01 71 contact@lyonturin.eu / Jean-Paul RICHARD 06 15 72 57 19 jepari111@gmail.com

<http://lyonturin.eu/>